



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ
НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА
ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ОБЕКТ**

**Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на гр. Оряхово“**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 КЪМ ЧЛ. 6 ОТ НАРЕДБАТА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА
ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

**София
септември, 2025 г.**

Съдържание:

I. Информация за контакт с възложителя:	1
I.1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище	1
I.2. Пълен пощенски адрес	1
I.3. Телефон, факс и e-mail.....	1
I.4. Лице за контакти	1
II. Резюме на инвестиционното предложение	1
II.1. Характеристики на инвестиционното предложение:	1
а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост	2
Габарит	2
б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения	4
в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие	5
г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води... 7	
1.1. генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране	7
1.2. отпадъчни води.....	11
д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда	12
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение	15
ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето	18
II.2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.....	21
II.3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС	22
II.4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура	25
II.5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване	25

II.6. Предлагани методи за строителство	25
II.7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение	26
II.8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.	26
II.9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.....	27
II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.....	29
II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).....	32
II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение	32
III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:.....	32
III.1. Съществуващо и одобрено земеползване	32
III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия.....	33
III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда	33
III.4. Планински и горски райони	33
III.5. Защитени със закон територии.....	33
III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа	33
III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност	34
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:.....	35
IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.....	35
IV.1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве.....	35
IV.1.2. Въздействие върху материалните активи	37

IV.1.3. Въздействие върху културното наследство	41
IV.1.4. Въздействие върху въздуха и климата	42
IV.1.5 Въздействие върху водите.....	44
IV.1.6. Въздействие върху почвата	47
IV.1.7. Въздействие върху земните недра	51
IV.1.8. Въздействие върху ландшафта	52
IV.1.9. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии	52
IV.1.10. Рискови енергийни източници.....	59
IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение	60
IV.2.1. Предложения за смекчаващи мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяване на инвестиционното предложение върху защитените зони и определяне на степента им на въздействие върху предмета на опазване на защитените зони в резултат на прилагането на предложените смекчаващи мерки.....	65
IV.2.1.1. Природни местообитания и местообитания на растителни видове в ЗЗ BG0000334 „ОСТРОВ“	66
IV.2.1.2. Целеви животински видове в ЗЗ BG0000334 „ОСТРОВ“	67
IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия	69
IV.3.1. Риск от големи аварии	69
IV.3.2. Бедствия	70
IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно) 71	
IV.4.1. Население и човешко здраве	72
IV.4.2. Материалните активи.....	72
IV.4.3. Културно наследство	73
IV.4.4. Въздух и климат	73
IV.4.5. Води – повърхностни и подземни.....	74
IV.4.6. Почви.....	75
IV.4.7. Земни недра	76

IV.4.8. Ландшафт	76
IV.4.9. Биологично разнообразие	76
IV.4.10. Вредни физични фактори- шум	79
IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)	80
IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието	80
IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието	81
IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения	81
IV.9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията	81
IV.10. Трансграничен характер на въздействието	81
IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве	82
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение	88



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

I. Информация за контакт с възложителя:

I.1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

Агенция „Пътна инфраструктура
гр. София, 1606, бул. „Македония“ № 3

I.2. Пълен пощенски адрес

гр. София, 1606, бул. „Македония“ № 3

I.3. Телефон, факс и e-mail

тел. : 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
e-mail: info@api.bg

I.4. Лице за контакти

д-р Нина Стоилова тел. 02 9173 268
e-mail: n.stoilova@api.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение

II.1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене Никопол“ е важна транспортна артерия от така наречения Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в Община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

С Решение № 302 от 20 април 2012г. Министерски съвет обявява Републикански път II-11 „(О. п. Видин - Димово) - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о.п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)“ за обект с национално значение и за национален обект. Във връзка с Решението на Министерски съвет, компетентен орган по околна среда е Министерството на околната среда и водите.

Целта на проекта за изграждане на пътният обход на гр. Оряхово е да се избегнат проблемните участъци с развити дестабилизационни процеси и да се изведе тежкотоварния и транзитен трафик извън чертите на населените места на територията на Община Оряхово.

Новото пътно трасе е с приблизителна дължина от 9 км и ще бъде реализирано като част от трасето на републикански път II-11 в участъка „Мизия – Оряхово – Крушовене“. С неговото изпълнение ще се осигури безопасността на движението и ще се подобрят транспортно-експлоатационните характеристики и пропускателна способност на път II-11 на територията на Община Оряхово.

За обекта има изготвен технически проект, трасето на който съвпада с одобрен Вариант, за който е постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите.

Планирано е обектът да се осъществи на инженеринг – проектиране и строителство. В процеса на проектиране ще бъдат изработени проектни решения за изпълнение на мерките и условията за опазване на околната среда и водите.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

2.1. Описание на основните процеси

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на обходен път на гр. Оряхово. Новото пътно трасе е с приблизителна дължина от 9 км и ще бъде реализирано като част от трасето на републиканския път II-11 в участъка „Мизия – Оряхово – Крушовене“.

2.1.1. Ситуация

Проектното трасе на обхода се отклонява от път II-11 приблизително при км 114+250 (*по километража на съществуващия път II-11*) \equiv км 0+000 (*по локален километраж съгласно техническия проект*) и се развива в прав участък в югоизточна посока по ново трасе, като повтаря трасето на съществуващия стопански път и пресича републикански път III-306 „Кнежа-Оряхово“ на кръстовището му с път II-11.

Краят на линейния обект е около км 121+200 (*по километража на съществуващия път II-11*) \equiv км 8+770 (*по локален километраж съгласно техническия проект*).

Трасето на обекта е развито в по-голямата си част по съществуващ стопански път и асфалтовия път за достъп до площадка за добив на нефт.

Габарит

Разглежданият път е разработен с габарит Г 10.5.

Пътно платно:

- Габарит – 10.50 м
- Водещи ивици – 2 x 0.25 м
- Ленти за движение – 2 x 3.50 м
- Банкети - 2 x 1.50 м

В участъка от км 4+580 до км 7+170 е проектирана трета лента, вляво, с ширина 3,50м.

2.1.2. Пътни връзки и кръстовища

- Кръстовище при км 0+327.73 – вдясно

Запазено е съществуващото триклонно кръстовище при км 0+327.73, вдясно, осигуряващо връзка със съществуващ селскостопански път. Кръстовището е от I-ви тип със съществуващ капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 0+530 – вляво

Предвидено е изграждане на нова пътна връзка при км 0+530, свързваща стария път П-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път П-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от П-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 2+705.46 – вляво

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 2+705.46, свързваща път Ш-306 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път Ш-306 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от П-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 3+039.65 – вдясно

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 3+039.65, свързваща стария път Ш-306 с новопроектираното трасе на обхода. Разработено е триклонно кръстовище от П-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 8+633.33 – ново пътно кръстовище със старото трасе на път П-11.

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 8+633.33, свързваща стария път П-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път П-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от П-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

2.1.3 Надлъжен профил

Надлъжният профил на пътя е разработен за $V_{пр.}=90$ км/ч, като се съобразяват околния терен, местата на пътните възли и напречните пресичания.

Нивелетното решение в профил е съобразено с новата ситуация на пътя и цели да осигурява всички условия за организирано, комфортно и безопасно движение на автомобилите, с приетата проектна скорост.

2.1.4 Напречни наклони

Пътната настилка в правите участъци е оформена с двустранен напречен наклон 2,5%.

При промяна на напречния наклон при преминаването на пътя от права в хоризонтална крива се следи за „результативния“ /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон - 2.5 %.

Банкетите ще бъдат оформени с напречен наклон 6 % навън в прав участък от пътя и при хоризонтални криви - $q_b + q_{кр}$ е равно или по-малко от 10%.

2.1.5. Настилка

В рамките на инженеринга ще бъде оразмерена нова пътна конструкция за категория на движение „Много тежко“. Като част от пътната конструкция ще бъде предвидено изпълнение на зона А с дебелина 50 см.

2.1.6. Отводняване

Отводняването на пътното тяло в прав участък и преходни криви към хоризонталните криви е повърхностно, чрез отводнителни окопи от стоманобетон. Водите от настилка и банкетите посредством надлъжния и напречен наклони се довеждат до откосите на пътното тяло (отводнителни окопи в изкоп или система от бетонови бордюри, улеи и окопи при високи насипи) и от тук се отвеждат извън пътното тяло.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно се осъществява посредством облицовъчни окопи, като се предвижда дренаж под окопа. Всички предвидени окопи са облицовани. Дренажът е изпълнен от PVC перфорирани тръби с $\Phi 200$ mm

При насипи до 3 m повърхностните води от настилка чрез надлъжен и напречен наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3 m и надлъжни наклони по-големи от 0,5% повърхностните води се оттичат покрай бордюра 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа.

Изграждането на облицован окоп в петата на насипа се налага поради равнинния терен. Улеите са разположени през 40 m.

За доброто поддържане на дренажите са предвидени ревизионни шахти – максимум през 60 m. Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи ЕО1,5/200 (100) върху пясъчна възглавница.

2.1.6 Големи съоръжения

Не се налага изграждането на големи съоръжения.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло ще се осъществява чрез 5 тръбни водостока $\Phi 1000$ при км 1+800, км 2+260, км 7+660, км 8+060.00 и км 8+571.6.

За осигуряване безопасност на движението в участъците на водостоците и високите насипи над 3 m са предвидени ограничителни системи за пътища.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Кумулативният ефект на обходният път е свързан основно с пресичащите и намиращите се в близост републикански пътища.

За инвестиционното предложение със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022г. на заместник министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен

проекта на ПУП-ПП. Въз основа на одобрения ПУП, АПИ е извършила съответните отчуждителни процедури и придобила терените, необходими за строителството. Всички горесцитирани дейности са обезпечени с одобрения проект на ПУП-ПП и не се налагат нови площи за отчуждаване. Издадено е удостоверение № РД42-6/08.03.2023г. от Министерство на земеделието за промяна на предназначението на земеделската земя.

Агенция „Пътна инфраструктура“, в качеството на Възложител по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ), ще предприеме всички необходими действия за издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Изграждането на обходен път на гр. Оряхово е един от приоритетите за региона, който има и директна връзка чрез ферибот с Румъния.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

Транспортното строителство и експлоатацията на пътните артерии е специфична дейност за този тип инфраструктурни обекти.

Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на пътният участък са:

- Отнемане на хумуса;
- Изкопни работи – земни;
- Насипни работи – пътна основа от натрошен камък;
- Асфалтови работи - за плътния асфалтобетон и биндера се използва полимермодифициран битум; при земни почви се изгражда зона “А” с дебелина 50 см; при скални участъци зона “А” липсва;
- Отводнителни работи – дренажни тръби, бетон за заустване на дренажи, подложен бетон, арматура, облицовки на окопи, сглобяеми елементи;
- Големи съоръжения – не се налага изграждането на големи съоръжения;
- Малки съоръжения – водостоци, подпорни стени от армонасипи, бетон за съоръжения;
- Реконструкция на инженерни мрежи;
- Биологична рекултивация на откоси;
- Ландшафтно оформление;
- Сигнализация и маркировка.

По време на строителство

За строителните работи се използват следните суровини, материали и природни ресурси:

- Изкопни работи в земни и скални почви. Изкопните маси ще се използват за насипи при извършване на рекултивацията и за подобряване на черните пътища за достъп до трасето. Негодните за повторна употреба почви ще бъдат класифицирани като отпадъци и предавани за последващо третиране на лица, притежаващи

разрешително по чл. 35 на ЗУО. Строителни материали: несвързващи материали; битумни свързващи материали; бордюри; дренажни тръби – PVC; бетонни тръби; сглобяеми бетонни елементи за италиански отводнителни улеи; бетон – различни класове; бетон за съоръжения; арматура за съоръжения; кофраж; метални елементи; предпазна ограда; стълбчета; предпазна мрежа; маркировъчни и пътни знаци. За строителството на участъка се предвижда нова пътна конструкция с използване на: плътен асфалтобетон; непътен асфалтобетон; битуминизиран трошен камък; несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Количествата на използваните суровини и материали, определени на този етап от проектиране, са приблизителни, но достоверни.

Най-общо, тези суровини и материали могат да се групират така:

- Инертни материали:
 - пясък за пясъчни възглавници при полагане на плочите в окопите;
 - трошен камък за изпълнение на пътната основа и зона „А“;
 - трошен камък (битуминизиран и с циментова стабилизация) за изпълнение на пътната основа;
 - баластра за насипни и дренажни пластове.
- Битум за:
 - плътен асфалтобетон;
 - биндер;
 - асфалтова смес за основен пласт на покритието.
- Земни маси за насипни работи;
- Земни маси и хумус за рекултивация.
- Бетон и бетонови елементи:
 - минералбетон върху уплътнени несортирани минерални материали;
 - бетон, приготвен на място или разносен, за водостоци отводнителен канал, ревизионни шахти на дренажи;
 - сглобяеми и изливни стоманобетонови и бетонови елементи – за водостоци, бордюри, шахти и др.
- Стомана за армировка, кофражни елементи и еластични огради;
- Материали за нанасяна на трайна маркировка по пътното платно;
- Тръби и елементи от PVC за изпълнение на реконструкцията и подмяната на засегнати участъци от съществуващи водопроводи;
- Тръби и елементи от стомана за изпълнение на реконструкцията и подмяната на засегнатите с проекта участъци от съществуващи газопроводи и нефтопроводи;
- Тръби от HDPE и кабели за изпълнение на реконструкцията и подмяната на засегнатите с проекта участъци от съществуващи телекомуникационни кабелни линии;
- Стълбове от стоманобетон и Железорешетъчни стълбове и кабели за изпълнение на реконструкцията и подмяната на засегнатите с проекта участъци от въздушни кабелни линии Средно напрежение;
- Пътни знаци (стандартни и нестандартни).

По време на строителството ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация.

Основните природни ресурси, суровини и материали, които ще бъдат използвани при реализиране на инвестиционното предложение са: вода за мокрите процеси при извършването на строителните дейности и вода за питейно-битови нужди на работниците; горива за използваните моторни превозни средства, машини и съоръжения, които ще бъдат използвани при извършване на строителните работи; различни строителни материали; електроенергия за извършване на някои технологични процеси при реализирането на намерението, както и за битови нужди на работниците. За предвидените строителни дейности ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Количествата на използваните суровини и материали по време на строителството ще бъдат детайлизирани в количествено-стойностните сметки на проектната документация, съгласно законовата уредба и поднормативните документи.

По време на експлоатация

По време на експлоатация, в случай на извършване на ремонтни дейности, се използват същите суровини и материали, както при строителството, а при постоянната поддръжка на пътя се извършва подмяна или поставяне на нови маркировъчни знаци.

При зимни условия за нормална експлоатация на трасето се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

ИП не предвижда използване на природни ресурси от флората и фауната. Въздействието върху биоразнообразието е разгледано по-подробно в т. IV.1.9.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

1.1. генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране

По време на строителството

В периода на строителство на пътното трасе основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности видове отпадъци, а именно: изкопани земни и скални маси; изкопан неподходящ за насип материал от изкоп; смесени строителни отпадъци; желязо и стомана, метални отпадъци; дървесен материал; асфалтови смеси и др. Количествата на тези отпадъци ще зависят от провежданите изкопно/насипни работи (баланс на земните маси) и строителните дейности.

Планът за управление на строителните отпадъци ще бъде изготвен на база количествените сметки от проектната документация на обекта, въз основа на които ще бъдат изчислени прогнозните количества на образуваните строителни отпадъци.

Очаква се да се генерират и биоразградими отпадъци при подготовката на трасето и отстраняване на дървесно-хростова растителност. Ще се генерират смесени битови отпадъци и отпадъци от опаковки от строителните работници. Също така ще се генерират и незначителни количества отпадъци от отработени масла от строителната механизация, които няма да се съхраняват на територията на ИП.

Предвидените строителни дейности по изграждането и експлоатацията на обходния път предполагат генерирането на посочените в Таблица II.1.-2 отпадъци. Тяхната класификация е направена в съответствие с Наредба №2/2014г. за

класификация на отпадъците.

Таблица II.1.-1 Прогнозни видове и количества отпадъци, които е възможно да се генерират по време на строителството

Код на отпадъка	Наименование	Количество т
15 01 01	Хартиени и картонени опаковки	0,07
15 01 02	Пластмасови опаковки	0,15
15 01 03	Опаковки от дървесни материали	0,4
15 01 04	Метални опаковки	0,6
17 01 01	Бетон	2
17 04 05	желязо и стомана	0,07
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03	50 913
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05	107 753
20 02 01	биоразградими отпадъци	0,05
20 03 01	смесени битови отпадъци	0,2

Начин на третиране

При управление на отпадъците, които се образуват при строителството, ще се прилагат изискванията на ЗУО и наредбите по чл. 22 от ЗУО на община Оряхово, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се генерират по време на изкопните дейности. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена, където е необходимо. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци, защото сервизното обслужване на строителната техника е от външни фирми, извън трасето на инвестиционното предложение. Отпадъци от опаковки ще се отделят при монтажните дейности и при разопаковане на конкретни строителни елементи, необходими за изграждането на обходен път на гр. Оряхово. Предвижда се тяхното разделно събиране и предаване за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО. Очакваните количества биоразградими зелени отпадъци ще се генерират при подготовката на трасето и отстраняване на дървесно-храстова растителност. Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците следва да се събират в чували, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

Съгласно ЗУО - чл. 7, ал. 1, ал. 4, чл. 8, ал. 2, чл. 35, и чл. 40 от ЗУО и в съответствие с Наредба на Общинския съвет (чл. 22 от ЗУО): третирането и транспортирането на отпадъците от строителните площадки се извършва от собственика на строителните отпадъци или от друго лице, отговарящо на изискванията на чл. 35 от ЗУО въз основа на писмен договор, съгласно чл. 40 от ЗУО и в съответствие с Наредбата на Общинския съвет за условията и реда за събирането, транспортирането, оползотворяването и обезвреждането на строителни отпадъци, по време на строителство. *При условие, че не се приемат за оползотворяване и/или*

обезвреждане от Регионална система за управление на отпадъци следва да се транспортират за съхранение на предложени на следващ етап площадки определени от изпълнителя на строежа след съгласуване с общинската администрация, съгласно чл. 19, ал. 1 от ЗУО.

Строителната фирма следва да изпълнява планирани ремонтни дейности на строителна техника и планирана подмяна на масла, автомобилни гуми и други компоненти на обслужващите автомобили и транспортно-строителна техника в собствена основна база, с цел минимизиране образуването на отпадъци.

Възложителят е отговорен за изготвяне на План за управление на строителните отпадъци, съгласно ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци, преди започване на строителни и монтажни работи и/или премахване на строеж. Третирането на строителните отпадъци следва да се извършва съгласно одобрен План за управление на строителните отпадъци, одобрен по реда на чл. 11, ал. 7 от ЗУО. Съгласно чл. 11, ал. 4 от Закона за управление на отпадъците, ПУСО, когато не са одобрени по реда на чл. 156б, ал. 6 от Закона за устройство на територията, се одобряват от кмета на общината или оправомощено от него длъжностно лице по искане на възложителя на строежа след влизането в сила на разрешението за строеж и преди откриването на строителната площадка и/или преди започването на дейностите по изграждане или премахване на обект.

По време на експлоатация

За периода на експлоатация ще се предвидят мероприятия по поддръжка на съоръженията и пътното трасе, като те ще бъдат включени в общия план за действия при аварийни и кризисни ситуации на автомагистрала.

При експлоатацията основните видове отпадъци ще бъдат битови (код 20 03 01) и биоразградими (зелени) отпадъци (код 20 02 01) в минимални количества.

В периода на експлоатация ще се генерират още и отпадъци от трафика и от ремонтни работи по трасето, също в минимални количества.

При нормална експлоатация на инвестиционното предложение се очаква да се генерират следните видове отпадъци: части от автомобили и разкъсани автомобилни гуми; хидравлични и двигателни масла, спирачни течности и други, образувани при течове от неизправни автомобили; отпадъци от почистване на крайпътните канавки и разделителната ивица; неправомерно изхвърлени на и покрай пътното трасе битови отпадъци, в т.ч. и на местата за почивка.

При инциденти, пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства, превозващи опасни вещества и опасни отпадъци, ще се генерират различни по вид отпадъци, в зависимост от характера на превозваните материали. Генерират се и отпадъци от разливи/течове/разпиляване от цистерни и товарни автомобили, превозващи течни или оводнени материали. Към генерираните отпадъци се причисляват агрегати и части от автомобили, както и излезли от употреба автопревозни средства, претърпели пътнотранспортни произшествия. При извършване на ремонтни дейности по пътното платно ще се генерират смесени строителни отпадъци (инертни материали), метални отпадъци и фрезована асфалтова настилка. Количествата на

генерираните различни по вид отпадъци е непрогнозируемо и е в резултат от аварийни ситуации и/или ПТП.

При организираната поддръжка на пътното трасе ще се предвиди и почистването му от тези отпадъци и извозването им до близкото сметище за РДНО на гр. Оряхово.

През време на експлоатацията на ИП се очакват отпадъци от почистването на пътните канавки, тяхното събиране и извозване, което е от съществено значение за бързото отвеждане на оттичащите се дъждовни води от пътното платно. Количеството на тези отпадъци не е голямо, но тяхното периодично събиране и извозване е от голямо значение за безпроблемното оттичане на повърхностните води, безопасността на движение, естетическото и екологичното състояние на пътния участък.

Събиране, транспортиране и оползотворяване на отпадъци по време на експлоатация

Различните по вид отпадъци генерирани при аварийни ситуации или пътнотранспортни произшествия се разпиляват/разливат по пътното платно и крайпътни площи. Разлетите течни отпадъци ще се събират посредством адсорбенти. Така образуваните агломерати от отпадъци и адсорбенти следва да се събират в метални контейнери/варели и да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

Генерираните при ремонтни дейности на строителни отпадъци - основно бетон, фрезована асфалтова настилка и метални отпадъци ще се събират разделно и директно ще се транспортират и предават за последващо третиране от притежателя на отпадъците (организацията извършваща ремонта), съгласно разпоредбите на чл. 40 от ЗУО и Наредбата на Общинския съвет в съответствие с чл. 22 на ЗУО.

Разлетите и изхвърлени отпадъци на и край пътния участък са в малки количества, като в основната си част се отвяват от вятъра или се отмиват от дъждовете. Част от отпадъците се задържат в около пътното пространство или крайпътните канавки. С оглед ограничаване замърсяването на крайпътното пространство, пътните поддържащите фирми ще отстраняват натрупаните в канавките твърди отпадъци генерирани при експлоатация на обекта и ще ги предават за последващо третиране или депониране.

Почистването от отпадъци, съгласно чл. 12, т. 1 на ЗУО, генерирани по време на експлоатацията, в това число и генерирани битови отпадъци ще се транспортират (от организацията отговаряща за поддържането на пътното платно) и ще се предават за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионална система за управление на отпадъците (РСУО) регион Оряхово.

Упълномощената от собственика на пътя организация, отговаряща за поддържането на пътното платно, осигурява съдове за събиране на отпадъците и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО.

В процеса на експлоатация на разглеждания участък управлението на дейностите по отпадъците се решава на национално ниво, съгласно чл. 12 на ЗУО и чл.

8, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата.

1.2. отпадъчни води

По време на строителството

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

По време на строителството на обходен път на гр. Оряхово няма да бъдат формирани битови и производствени отпадъчни води. Работниците ще ползват химични тоалетни, които периодично ще бъдат зареждани и почиствани. Локално замърсяване на подземните води в района може да се предизвика от течове на нефтопродукти от МПС и използваната механизация, но при своевременното им отстраняване опасността ще бъде ликвидирана.

При строителството на обекта на инвестиционното предложение не се очаква замърсяване на повърхностни води, тъй като при технологичните процеси няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води и отдалечените и без това водоприемници няма да бъдат замърсявани. В проекта е предвидено ефективно отводняване на пътното платно чрез подходяща нивелета и достатъчен брой водостоци.

В геоложкия доклад е заложено изискването „да се вземат всички необходими мерки за недопускане на отводняване на строителните изкопи от подземни и повърхностни води и да се предвиди възможност за изпомпване на водите, навлизащи на строителната площадка”.

По време на експлоатацията

Не се очаква замърсяване на повърхностните и подземните води по време на експлоатацията на инвестиционното предложение.

Възможните замърсявания са само от случаен характер при аварийни ситуации на пътя. Отводняването на пътното платно се осигурява от надлъжния и напречен наклон на настилка и банкетите.

Отвеждане на повърхностни води:

При насипи до 3м повърхностните води от настилка чрез надлъжен и напречен наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3м и надлъжни наклони по-големи от 0,5%, повърхностните води се оттичат покрай бордюра 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа. Изграждането на облицования окоп в петата на насипа се налага поради равнинния терен.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно се осъществява посредством облицовани окопи. Предвижда се дренаж под окопа, изпълнен от PVC перфорирани тръби с Ф200 мм върху 10см бетонова подложка. С оглед доброто поддържане на дренажите се предвиждат ревизионни шахти – минимум през 60м.

Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи върху пясъчна възглавница.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез пет

тръбни водостока Ф1000.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване във воден обект.

При реализиране на инвестиционното предложение, не се предвижда използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води.

ИП не попада в границите на санитарно-охранителни зони, определени съгласно *Наредба № 3 от 16.10.2000г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, но попада в буферна зона и защитена зона „Остров” с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ.

БДДР е определила необходимите мерки, които трябва да се вземат предвид при осъществяване на ИП отбелязани в т II.10.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

Въздух

Основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух в приземния слой, са суспендирани частици, фини прахови частици, серен диоксид, азотен диоксид и/или азотни оксиди, въглероден оксид, озон, олово (аерозол), бензен, полициклични ароматни въглеводороди, тежки метали – кадмий, никел и живак, арсен.

Община Оряхово попада в район за оценка и управление качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ) Северен/Дунавски¹, който обхваща общините: Враца, Мездра, Козлодуй, Оряхово, Мизия, Хайредин, Бяла Слатина, Роман, Криводол и Борован.

Съгласно Заповед № РД-969/21.12.2013г. на МОСВ за утвърждаване на списък на районите (агломерациите) за оценка и управление качеството на атмосферния въздух, община Оряхово **НЕ ПОПАДА** в нито една зона на РОУКАВ Северен/Дунавски, в която нивата на един или няколко замърсителя превишават установените норми. Поради последното в община Оряхово няма пунктове за постоянен мониторинг на КАВ.

По данни от РИОСВ - гр. Враца², община Оряхово, като малка община е с незначителен индустриален потенциал, който не оказва влияние върху замърсяването на въздуха. Замърсяванията са главно през зимния период, при ползването на твърди горива в битовия сектор, в зависимост от метеорологичните условия. Нивата на замърсителите не превишават долните оценъчни прагове. При извършените имисионни замервания на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух (O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, ФПЧ10) на териториите на гр. Оряхово не са

¹ Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2024 г. РИОСВ-Враца.

² Програма за опазване на околната среда на община Оряхово 2021-2028г.

установени стойности над пределно допустимите концентрации съгласно действащата нормативна уредба. За района не се изисква изготвянето на програма за намаляване нивата на замърсителите.

Замърсяванията са главно през зимния период, при ползването на твърди горива в битовия сектор, в зависимост от метеорологичните условия. Нивата на замърсителите не превишават долните оценъчни прагове. При извършените в предходни години имисионни замервания на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух (O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, ФПЧ10) на териториите на гр. Оряхово не са установени стойности над пределно допустимите концентрации съгласно действащата нормативна уредба. За района не се изисква изготвянето на програма за намаляване нивата на замърсителите.

На територията на община Оряхово няма и обекти с големи горивни инсталации (ГГИ). Няма предприятия и/или съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал в съответствие с чл. 103, ал. 2 от ЗООС, както и предприятия и/или съоръжения по Закон за ограничаване изменението на климата.

По време на строителство

При строителството ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.). При подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

Вследствие реализацията на предвидените дейности, дискомфорт под формата на прахово и шумово замърсяване ще се получи за периода по време на строителството. Въздействието ще е слабо изразено, локално, в рамките на терените, в които се извършват строителните дейности, временно и обратимо.

По време на експлоатация

Изграждането на обхода на Оряхово няма да бъде свързано с нарушаване на нормите на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух.

Автотранспортът представлява непрекъснато действащ източник, основно на ФПЧ. Неговата интензивност е пропорционална на автомобилния трафик и следва неговите изменения – сезонни и денонощни. Източник на замърсяване на приземния слой на атмосферата са основно твърдите горива за бита през активния отоплителен сезон и автотранспорта в градската част.

Рискови енергийни източници

Шум:

По време на строителство

Източник на шум по време на строителството е обслужващият строителната дейност, транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Еквивалентното ниво на шум, създавано от товарните коли, зависи от типа на автомобилите, броя на

курсoвете им и скоростта на движение. На този етап няма информация за тези параметри и маршрутите на движение. Доставка на материали ще се извършва от строителни бази в района.

Шумовото въздействие в етап строителство е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Въздействието е пряко, отрицателно, обратимо, краткосрочно, периодично (само през деня), локално (с малък териториален обхват) и с ниска до средна степен на въздействие.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на ИП ще се генерира шум. Изграждането на обхода на Оряхово не преминава през населени места. Реализирането на ИП предвижда изместване на трафика на превозните средства извън центъра на град Оряхово с цел подобряване условията на околната среда в населеното място. Предвидено е пътната инфраструктура да е на средно разстояние от около 1850 метра от град Оряхово и на около 1300 метра от село Лесковец.

От направени през 2019г. в Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: "Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00" акустичните анализи и симулации, става ясно, че проектното трасе не изисква проектирането на мерки за ограничаване на шума

По време на експлоатацията не се очаква въздействие на електромагнитни полета. Показателите и граничните стойности на шума в България се уреждат от Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн., ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г.).

Вибрации:

Транспортният поток по пътя не е източник на вибрации в околната среда. По проект конструкцията на пътното платно (земно легло и пътна настилка) осигурява бързо затихване на вибрациите в земната основа.

Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации, не се очакват въздействия на вибрации в околната среда.

Лъчения:

По време на експлоатация трафикът е източник на светлинни лъчения. Прекомерното нарастване на изкуственото осветление през нощта променя естествената среда на нощните същества. Много животински видове се дезориентират от нощното осветление. Въздействието е постоянно, при трафик и е неизбежно. По време на строителството и експлоатацията строителните дейности и трафикът не са източник на други лъчения.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Риск от големи аварии

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага големи аварии, свързани с инвестиционните инициативи, предмет на настоящето инвестиционно предложение, които да водят до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда, която да е непосредствена или забавена и да включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на приложение № 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Предприятия с висок и нисък рисков потенциал в района на инвестиционното предложение: На територията на община Оряхово няма и обекти с големи горивни инсталации (ГГИ). Няма предприятия и/или съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал в съответствие с чл. 103, ал. 2 от ЗООС, както и предприятия и/или съоръжения по Закон за ограничаване изменението на климата.

В периода на строителството, в близост до пътното трасе и в границите на ограничителната строителна линия, може да се получи замърсяване на почвите от разлив на нефтопродукти и опасни вещества (непредвидени аварии със строителните машини) и/или замърсяване с отпадъци. Най-рискови са строителните площадки, площадките за временен и краткотраен престой или за зареждане с гориво на строителните машини. Рискът от такива аварии се управлява чрез стриктно прилагане на най-добрите строителни практики при строителство на пътища.

Залпови замърсявания и пожари могат да възникват само при пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства, превозващи опасни вещества и опасни отпадъци или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, Гражданска защита, МОСВ, МЗ и МС), съгласно изискванията на чл. 42, ал. 1 от ЗУО и ПМС № 53/19.03.1999 год. за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци и Наредбата за прилагането му с приложенията към нея, където са описани първите мерки за ограничаване на вредното въздействие.

Въздействията от тези аварии са краткотрайни и локални. Могат да бъдат ограничени и напълно изключени при ползване на изправна техника, спазване на изискванията за безопасност и сериозен контрол и мерките за безопасност на движението, заложи в нормативните документи.

Бедствия

Земетресения

В сеизмично отношение³ проучваната площадка попада в район с магнитуд на сеизмичност – VII степен и коефициент $K_s=0.1$. В сеизмично отношение строителните почви, изграждащи земната основа се отнасят към група D, съгласно Табл.1 на „Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони“.

³ Източник: *Инженерно-геоложко проучване*

Наводнения

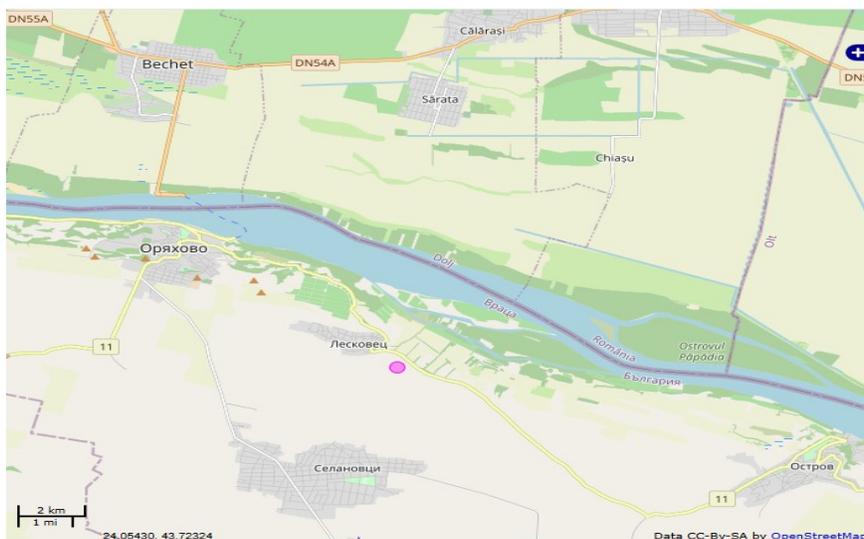
Предвиденият за изграждане обходен път на гр. Оряхово, минаващ през землищата на гр. Оряхово, с.Лесковец и с. Селановци не попада в райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2022-2027г.

За инвестиционното намерение има становище на Басейнова дирекция Източнобеломорски район, че същото е допустимо спрямо ПУРН 2022-2027 г. и План за управление на речните басейни (ПУРН) в Дунавски район за периода 2022-2027г.

Свлачища и срутища

Съгласно писмо с изх. № 18/09.02.2018г. на „Геозащита Плевен“ ЕООД, в крайния участък, при включването си в път II-11, трасето преминава на около 50 м от югоизточния край на регистрираното в землището на с. Лесковец древно, потенциално свлачище № VRC31.43400.01. То е формирано на десния склон на р. Дунав и е с дължина по посока на движение около 350 м и ширина 1500 м.

За всички рискови, потенциално-опасни участъци от възникване на свлачищни или други геодинамични процеси е представена информация в доклад от инженерно-геоложко проучване по проектното трасе на обхода на гр. Оряхово. Разположението на регистрираното свлачище с.Лесковец, югоизточно от селото е представено на фигурата по-долу.



Фигура 1 Местоположение на свлачище № VRC31.43400.01.

Мерки за намаляване степента на риска от бедствия и аварии

В Плана за безопасност и здраве към техническия проект са представени:

- организационен план - състоящ се от строителен ситуационен план, строителен график, дейности по ликвидиране на пожари и аварии, места със специфични рискове и изисквания по БЗ, машини и инсталации, подлежащи на контрол и отговорните длъжностни лица. Описани са временната организация на движение, местата за работа на повече от един изпълнители и схема за складиране на строителни отпадъци.

Дадена схема на разположението на санитарно-битовите помещения, схема за временните хранения, осветление на работните места.

- план за безопасност и здраве - състоящ се от етапите на изпълнение на СМР, класификация на опасностите

- инструкции за безопасна работа и

- организационни указания за недопускане на опасностите по етапи

При спазването на изискванията, дадени в плана за безопасност и здраве ще се постигне премерен, очакван и предвидим риск.

Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

Риск от инциденти може да настъпи при аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания, но за целта ще бъде изработен аварийен план с мерки за преодоляване или предотвратяване на тези ситуации.

Риск от инциденти може да настъпи и вследствие природни бедствия – например наводнения след обилни валежи, преливане на река Дунав. Не са изключени и поражения от наводнения поради недобре изградени и поддържани отводнителни системи.

Риск от климатични промени

Според анализите на климатичните промени, публикувани в Бялата книга на ЕК 2009, България попада в една зона промени със страни като Гърция, Италия, Испания, Франция.

Въздействията на климатичните промени в района ще доведат до повишаване на температурите, засушавания, намаляване на годишното количество валежи и земите, подходящи за земеделие. В същото време ще се засилят и екстремални събития, със засилена честота като бури, щормове, проливни дъждове. За страната като главна причина за възникване на кризисни събития в транспорта, селското и горско стопанство, инфраструктурата и другите сектори на икономиката, са посочени проливните дъждове и следващите ги наводнения.

Рискът от климатични промени се определя като вероятен.

Климатът в общината е умереноконтинентален. Зимата е сравнително студена, а средната януарска температура е -2.2°C , като средните минимални температури достигат до -15°C .

Характерно за община Оряхово е горещото лято. Най-високата средно месечна лятна температура е 24.3°C , като често температурните стойности надхвърлят 35°C . Типични явления за територията на общината са снегонавяванията и обледеняванията.

Община Оряхово е едно от най-сухите места в България, поради валежната сянка, в която се намира от Карпатите (Румъния). Средногодишната сума на валежите е между 518 и 592mm. Максимумът им е през май и юни, а минимумът - през февруари.

Наличието на река Дунав е причина за честите мъгли през ранната пролет и късната есен. Това неблагоприятно климатично явление оказва влияние върху речния и автомобилния транспорт. Средногодишният брой на мъгливите дни за общината е около 44.5, като с най-голяма честота са през месец декември, а с най-малка - през август. Най-висок процент на постъпващите на територията на общината силни ветрове се пада на западните и северозападните ветрове. Облачността средно за годината е 5.3 дни. Най-голям брой облачни дни има през месец декември - 7.4, а най-малък е броят им през месец август - 2.4.

Местните климатични условия в крайдунавската погранична територия са повлияни в значителна степен от реката, обуславяща модифициране на параметрите на климатичните елементи и на техния комплексен ефект върху човешкия комфорт. Повисоката влажност на въздуха, в съчетание с високите температури и висока интензивност на слънчевата радиация през топлото полугодие, както и със силни ветрове през студеното полугодие обуславя специфични климатични условия, които засилват усещането за знойно, или за мразовито време съответно през топлия или студения сезон от годината.

През последните години условията за възникване на тези опасни биоклиматични явления допълнително се подсилват от екстремни проявления във времето, свързани с промените на климата.

Не се очакват климатични промени, свързани с построяването на обхода на гр. Оряхово, тъй като съществуващия трафик не се увеличава, а само се преразпределя по ново трасе, поради което не се очаква и увеличаване на емисиите на парникови газове, отделени при преминаването на обхода. Реализирането на ИП предвижда изместване на трафика на превозните средства извън центъра на град Оряхово, с цел подобряване условията на околната среда в населеното място.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

По смисъла на § 1. т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето „Факторите на жизнената среда“ са:

- а) води, предназначени за питейно-битови нужди;
- б) води, предназначени за къпане;
- в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
- г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;
- е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
- ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
- з) курортни ресурси;
- и) въздух.

По-долу са разгледани потенциалните неблагоприятни въздействия върху факторите на жизнената среда и рисковете за човешкото здраве.

Разглежданият обект не се намира в близост до обществени сгради и урбанизирани територии във връзка с което не се очаква пряко негативно въздействие върху човешкото здраве.

Води, предназначени за питейно-битови нужди:

По отношение на води, предназначени за питейно-битови нужди, инвестиционното предложение **не попада** в границите на санитарно-охранителни зони,

определени съгласно *Наредба № 3 от 16.10.2000г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, но попада в буферна зона* (радиус 1 000 м) около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ: „ТК Блатото №1“, „ТК Блатото №2“, „ТК Блатото №3“, „ТК Блатото №4“, „ТК Блатото №5“, „ТК Блатото №6“, и „ТК Блатото №7“.

Съгласно писмо изх. № 223/07.03.2016 г. на „В и К“ ООД – гр. Враца в близост до ИП се намира кладенец „Раней“ – Селановци. Кладенецът е отделен на 2128 m от трасето и за него има издадено разрешително за водоползване от Община Оряхово и не са учредени границите на пояси I, II и III. Кладенецът няма да бъде повлиян както от процеса на строителство, така и от процеса на експлоатация на обходния път на гр. Оряхово.

Води, предназначени за къпане:

Инвестиционното предложение не оказва отрицателно въздействие, тъй като в разглежданата територия няма обособени зони за къпане.

Минерални води, предназначени за пиене и за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди:

ИП не оказва отрицателно въздействие, тъй като инвестиционното предложение няма контакт и връзка с минерални води. В обхвата на инвестиционното намерение има отводнителни и напоителни канали, които не се ползват по предназначение.

Шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии:

Показателите за шум и граничните стойности са регламентирани с *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението*, издадена от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите.

Изграждането на обхода на Оряхово не преминава през населени места. Нивото на шума от площадката в мястото на въздействие зависи от: нивото на шума на източниците на шум и техния брой: разстоянието от източника; затихването на шума (според типа на земната повърхност); наличието на стени и сгради и др. по пътя на разпространение на звука; метеорологични условия като температурна инверсия и градиенти; абсорбцията на атмосферата и др.

Предвидено е пътната инфраструктура да е на средно разстояние от около 1850 метра от град Оряхово и на около 1300 метра от село Лесковец На територията и в близост до инвестиционното намерение няма обекти подлежащи на здравна защита, поради което не съществува и риск за човешкото здраве.

От направени през 2019г. в Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение:

"Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00" акустичните анализи и симулации, става ясно, че проектното трасе не изисква проектирането на мерки за ограничаване на шума.

Дискомфорт у населението в най-близко стоящите сгради няма да се наблюдава – граничните стойности на показателите на шум от работа на оборудването ще са в допустимите норми.

Йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради:

Характерът на ИП не попада в обхвата на обекти с източници на йонизиращи лъчения (алфа-и бета-частиците, гама-лъчите, електроните, позитроните, протоните, рентгеновите лъчи, неутроните, тежките йони и др. естествени и изкуствени радиоактивни източници).

Нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии:

Характерът на ИП не попада в обхвата на обекти с източници на нейонизиращи лъчения (съоръжения, проектирани за предаване на радиосигнали - базови станции на мобилните оператори и радиопредавателни кули).

Химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение:

Неблагоприятно въздействие върху фактор на жизнената среда „химични фактори и биологични агенти, в обекти с обществено предназначение" няма, тъй като ИП няма да се реализира в обекти с обществено предназначение, нито пътното трасе е в близост до такива обекти, поради което не съществува и риск за човешкото здраве.

Курортни ресурси:

По отношение на **курортни ресурси** ИП не е свързано с въздействие върху такива.

Въздух

Изграждането на обхода на Оряхово няма да бъде свързано с нарушаване на нормите на основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух. Автотранспортът представлява непрекъснато действащ източник, основно на ФПЧ. Неговата интензивност е пропорционална на автомобилния трафик и следва неговите изменения – сезонни и денонощни. Източник на замърсяване на приземния слой на атмосферата са основно твърдите горива за бита през активния отоплителен

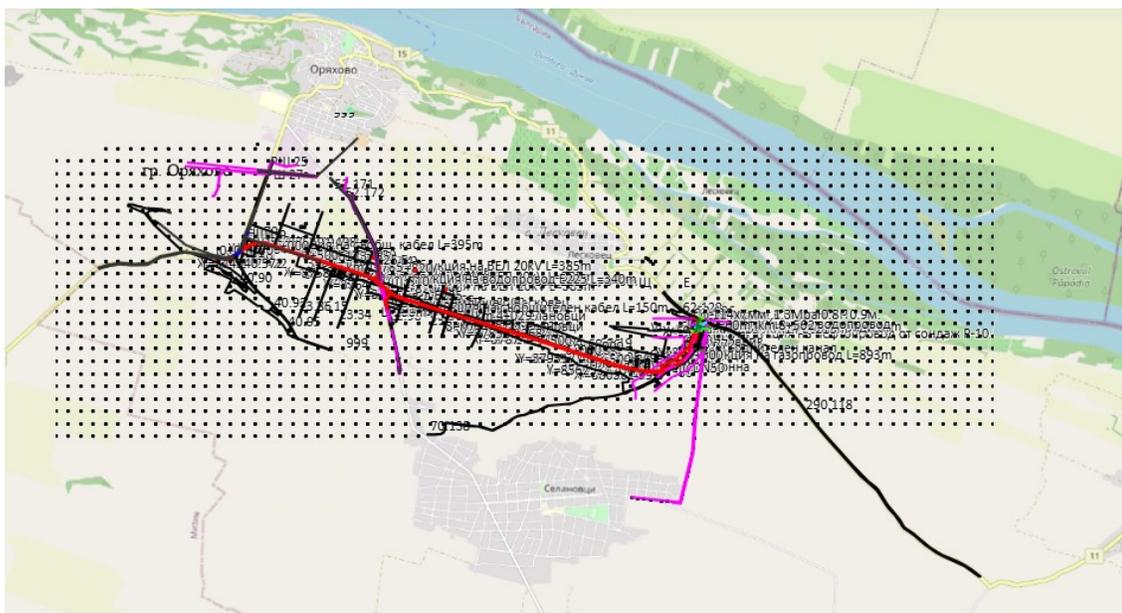
Не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху качеството на атмосферния въздух в района. Биха могли да се очакват неорганизираните емисии от прахови частици от движението на превозни средства, извършващи транспорта на отпадъците, но основно през летните месеци и в случай, че времето е сухо в продължителен период от време. За намаляване на неорганизираните прахови емисии, ще се извършва периодично оросяване при необходимост, както и почистване на площадката.

II.2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Община Оряхово е разположена в Северозападна България по десния бряг на река Дунав. Географското местоположение на Община Оряхово определя достъпа до северната граница на Република България и това позволява включване на воден транспорт с пътници и товари предвид налично изградените Пристанищен и Фериботен комплекс.

Община Оряхово е разположена в североизточната част на Област Враца. Тя граничи на юг с общините Бяла Слатина и Кнежа, на изток с община Долна Митрополия, на запад и югозапад с община Мизия и на север граничи с река Дунав. На около 30 км. от община Оряхово се намира АЕЦ “Козлодуй” (община Козлодуй). Релефът на общината е равнинен, с общ наклон на юг и изток, като изцяло попада в Западната Дунавска равнина.

Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, ЕКАТТЕ 43400, с. Селановци, ЕКАТТЕ 70723 и гр. Оряхово, ЕКАТТЕ 54020, Община Оряхово, област Враца. На фигурата по-долу е представено местоположението на ИП.



Фигура 2 Местоположение на обход на гр. Оряхово

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура, водни течения и транспортни територии.

Съобразено с разпоредбите на Закона за пътищата, обхвата на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата. Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя

с проекта на пътя. Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя.

За инвестиционното предложение за проектния участък със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022 г. на МРРБ е одобрен проект на ПУП-ПП. Въз основа на одобрения ПУП, АПИ е извършила съответните отчуждителни процедури и придобила терените, необходими за строителството. Всички гореситирани дейности са обезпечени с одобрения проект на ПУП-ПП и не се налагат нови площи за отчуждаване.

Проектирането, строителството и експлоатацията на пътища, в т.ч. и участъка на обходът на гр. Оряхово, ще се извършва при съобразяване с изискванията на Закона за пътищата (ЗП), на Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и съответната подзаконова нормативна уредба.

На този етап, не могат да се определят местоположението и площта на необходимите площи за временни дейности (временно съхраняване и складиране на хумус и земни маси и др.). Площадките ще се разполагат в проектния обхват на трасето.

След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, площадки за изкопани земни маси и строителни отпадъци и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена. Ако има нарушения в съседните граничещи терени от строителните работи, то те също ще бъдат възстановени.

II.3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

Транспортното строителство и експлоатацията на пътните артерии е специфична дейност за този тип инфраструктурни обекти.

Предвиждани видове пътни строителни дейности по етапи са следните:

- първи етап: подготвителни работи, временно строителство – офис площадка и и подготовка на строителната площадка;
- втори етап: земни работи - изкопи, насипи и реконструкция на инженерни мрежи;
- трети етап: малки съоръжения;
- четвърти етап: изграждане на отводнителни съоръжения и бордюри и полагане на основни пластове за пътна настилка;
- пети етап: полагане на асфалтови пластове, изграждане на облицовани окопи, принадлежности на пътя, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на трасетата;
- шести етап: озеленителни мероприятия, довършителни работи.

Строителство

Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат извозени до депо, в съответствие с указанията на община Оряхово.

Предвидено е всички площи, при евентуално предоставяне за временно ползване по време на строителството на обходния път да се освободят и възстановят до завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпуване на строителни материали.

Трасето в максимална степен е съобразено с местоположението на съществуващи пътни връзки и за обслужване ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до тях. При необходимост ще бъдат осигурени временни пътища за достъп.

С оглед подобряване на икономическата, социална и екологическа ефективност на обекта, при проектирането и планирането и последващата му експлоатация следва да се спазват изискванията за рационално използване на земята, по-добра организация на строителството, ограничаване вредното влияние и минимално увреждане на ландшафта.

При строителството на обходния път не се допускат ерозионни и свлачищни процеси. Съгласно инвестиционното предложение за обходен път на гр. Оряхово ще се изпълнят следните видове работа:

А. Земни работи

- изкоп на хумус;
- изкоп на неподходящ повърхностен пласт;
- изкоп скални почви;
- полагане на насип;
- разделно временно депониране на земните маси подходящи за използване при оформяне на насипи;
- разделно депониране на хумус и последващото му използване при изпълнение на проекта за рекултивация;

Б. Пътни работи

- скален материал с подобрена зърнометрия за основни пластове и зона „А“;
- нефракциониран скален материал за банкети;
- бетонови бордюри;
- предпазна ограда;

В. Бетонови работи на място;

Г. Асфалтови работи;

- Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт (биндер), за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт;
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка;
- Доставка и полагане на асфалтова смес за основа.

Д. Отводнителни работи

- отводнителни улеи по откоси;
- облицовани отводнителни окопи;
- бетонови отводнителни улеи;
- поокопен дренаж;
- водостоци;

Е. Реконструкция на инженерни мрежи

- изместване на съществуващи водопроводи;

- изместване на съществуващи газопроводи и нефтопроводи;
- изместване на съществуващи съобщителни кабели;
- реконструкция на въздушни линии, средно напрежение;

Ж. Маркировка

- Доставка на консумативи за хоризонтална пътна маркировка и съоръжения за вертикална сигнализация; осигуряване на пътни знаци за предвидената временна организация на движението;

- осигуряване на необходимата строителна техника и поддържането ѝ в отлично експлоатационно състояние.

З. Социално битови дейности

- осигуряване на необходимите санитарно-хигиенни условия за работа на строителните работници и строителния надзор;

- разкриване на временни работни места, които ще бъдат осигурени от строителната организация.

И. Планиране на видовете строителни дейности във времето

- изработване на ПОИС за предвидените строителни работи.

Експлоатация

За периода на експлоатация ще се предвидят мероприятия по поддръжка на съоръженията и пътното трасе, като те ще бъдат включени в общия план за действия при аварийни и кризисни ситуации на автомагистрала и пътища.

Опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

В района на инвестиционното предложение няма да се съхраняват опасни химични вещества и смеси от Приложение № 3 от ЗООС. При строителството на пътя, не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки.

По време на строителството се предвижда употребата на дизелово гориво в строителната механизация и съпътстващи количества консумативи за МПС. Опасните вещества, които ще се използват, но няма да се съхраняват на площадката на ИП са основно: бензин, дизелови горива и незначителни количества: масла, спирачни течности, антифриз, течности за чистачки, налични в МПС на строителната техника. Предвижда се обслужването на техниката, в т.ч. и зареждането с горива да става извън територията на обекта (в специализирани за целта сервиси и бензиностанции), за да няма предпоставки за разливи и вторични замърсявания на почви и води.

В периода на експлоатация на обхода на гр. Оряхово не се извършват дейности с опасни химични вещества.

Употребата на опасни вещества и смеси (напр. горива, масла, битум и материали за нанасяне на трайна маркировка), следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи. Изпълнителят на строителните дейности ще предостави и съхранява ИЛБ за конкретния тип използван ОХВС.

II.4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Инвестиционното предложение се изразява в изграждане на нов пътен участък, който ще се реализира като част от трасето на републикански път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“.

С реализацията на проекта за обходния път ще бъдат засегнати участъци от съществуващата пътна инфраструктура, поради което ще бъдат изработени проекти за временна организация и безопасност на движението, с оглед да се гарантира функционирането на съществуващата инфраструктура през периода на строителството на обхода.

При необходимост от изграждане на отбивни пътища – ще се представят проекти, изработени в обем и обхват, съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища.

Изработеният проект по част ВОБД ще бъде представен за съгласуване с контролните органи по пътна безопасност.

След изграждането на новата пътна отсечка ще бъде извършено прекилометриране на път II-11.

II.5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Към момента обектът е във фаза на процедура, съгласно екологичното законодателство.

За обект „Път II-11 „Мизия - Оряхово - Крушовене“, участък - обход на гр. Оряхово“ е одобрен проект на ПУП-ПП със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022г. на МРРБ. Въз основа на одобрения ПУП, АПИ е извършила съответните отчуждителни процедури и придобила терените, необходими за строителството. Всички горесцитирани дейности са обезпечени с одобрения проект на ПУП-ПП и не се налагат нови площи за отчуждаване.

Всички дейности свързани със строителството: основните строителни работи, депонирането и съхранението на земни маси, почва и камъни от изкопите, временното и постоянното съхранение на хумус, монтажни работи, в т.ч. изместването и реконструкцията на инженерните мрежи на други ведомства, крайната фаза по приключването му (почистването на строителните площи, както и рекултивацията на засегнатите по време на строителството терени) и пускането на обекта в експлоатация се представят от фирмата изпълнител на строежа, след съгласуване на проектната документация с компетентните органи и издаването на разрешително за строеж.

За обекти като пътни участъци от РПМ, срокът за експлоатация е много дълъг, с периоди за рехабилитация и ремонти на отделни участъци, след които продължава срока за експлоатация и не се предвижда закриване.

II.6. Предлагани методи за строителство

Проектът съобразява утвърдена технология за изграждане на пътища II-ри клас. Технологията за строителство на пътища е регламентирана в НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътища и Техническа спецификация на АПИ, 2025 г. Поради това, не са проучвани и разглеждани други алтернативи по технология.

II.7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Понастоящем Път II-11 минава през центъра на гр. Оряхово и през покрайнините на с. Лесковец, което е свързано с влошаване качествата на приземния слой на атмосферата, повишени нива на шум (респ. санитарно-хигиенните условия на селищната среда) и възможността от пътнотранспортни произшествия (ПТП). Освен това много често този участък е затварян за движение поради активни свлачищни процеси и големи деформации на асфалтовата настилка

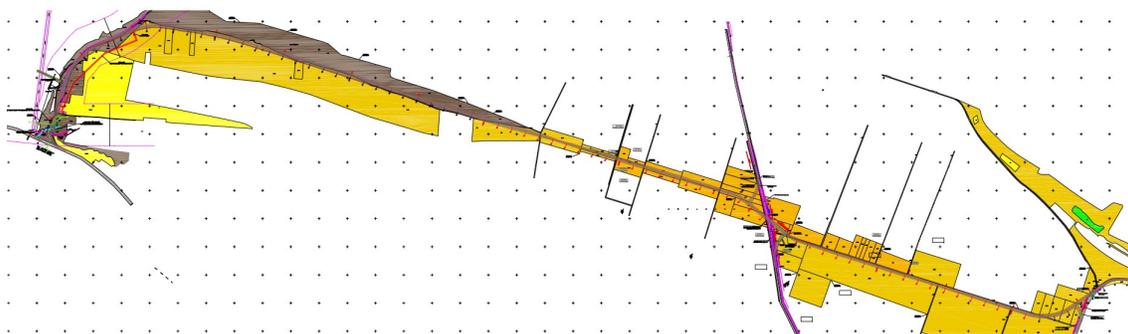
Настоящото инвестиционно предложение представлява обходен път на гр. Оряхово и е от значение за развитието на региона. Реализацията на настоящия проект е стъпка в модернизиране на пътните артерии в проектираните участъци на гр. Оряхово за подобряване на транспортно - експлоатационните им характеристики и повишаване на безопасността на движение.

Основен принцип на Закона за пътищата в чл. 2, ал. 2 е, че пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Ако инвестиционното намерение не се осъществи, съществуващите комуникационно-транспортни връзки ще продължават да бъдат все по-натоварени с допълнителен трафик, ще се увеличат задръстванията, а оттам и вредните въздействия върху околната среда.

В допълнение, развиващите се свлачищни процеси по съществуващото трасе от път II-11 представляват сериозен риск за безопасността на движение, здравето и живота на ползвателите на РПМ.

II.8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.



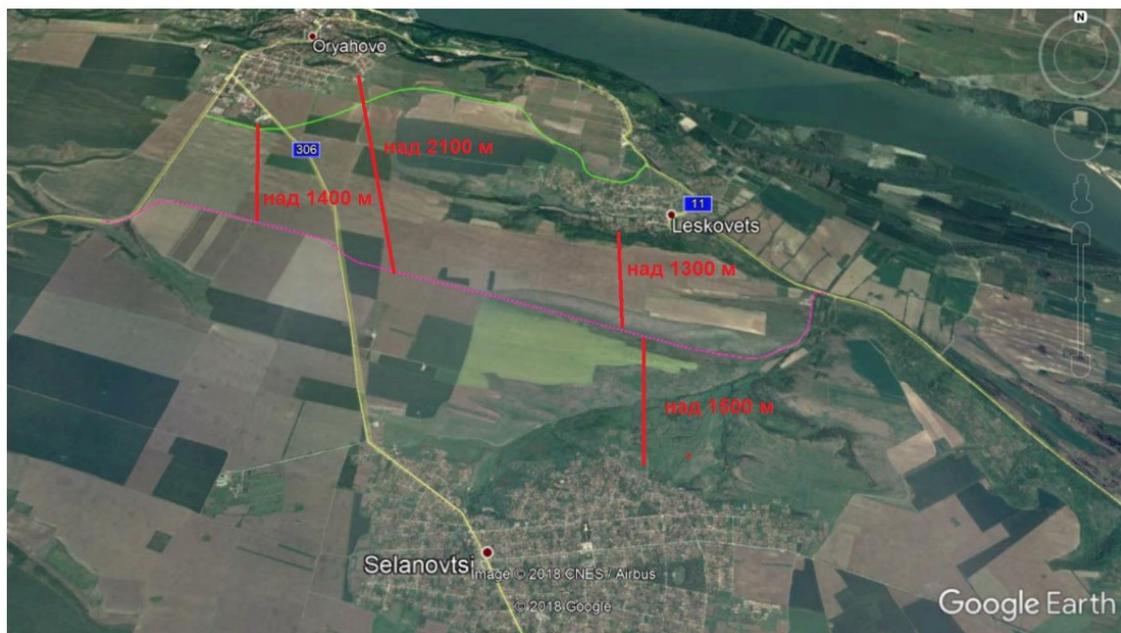
Фигура 3 Обхват на инвестиционното намерение.

Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населеното място, като разстоянието от линията на регулация на гр.

Оряхово – 1400 m за индустриална зона и над 2100 m до жилищни сгради. Отстояния от оста на трасето до най-близките жилищни и индустриални сгради в района на ИП, са представени в Таблица П.8.-1.

Таблица П.8.-1. Отстояния от оста на трасето до най-близките жилищни и индустриални сгради в района на ИП.

Най-близки постройки	Разстояние до постройката (m)
гр. Оряхово индустриална зона	>1400
гр. Оряхово жилищна сграда	> 2100
с. Лесковец жилищна сграда	> 1300
с. Селановци	> 1500



Фигура 4 Отстояния на трасето до най-близо разположени населени места

Трасето на пътя засяга една защитена зона (ЗЗ) - ЗЗ ВГ0000334 „Остров“ по Директивата за местообитанията, поради техническа невъзможност същите да се избегнат. Преминването е в периферията на ЗЗ и е с дължина около 1570 m. Трасето засяга 0,042 % от ЗЗ.

В обхвата на инвестиционното намерение не са регистрирани археологически обекти.

П.9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, ЕКАТТЕ 43400, с. Селановци, ЕКАТТЕ 70723 и гр. Оряхово, ЕКАТТЕ 54020, Община Оряхово, област Враца.

С инвестиционното намерение засегнатите имоти са с площ около 247 дка от землищата на гр. Оряхово, с. Селановци и с. Лесковец, както следва:

- с. Лесковец
Общата площ, която се засяга е 48.474 дка по вид територия
 - селско стопанство: 33 бр. поземлени имота с обща площ: 44.593 дка
 - транспорт: 1 бр. поземлен имот с обща площ: 3.881 дкаПлощ за промяна на предназначението: 44.593 дка

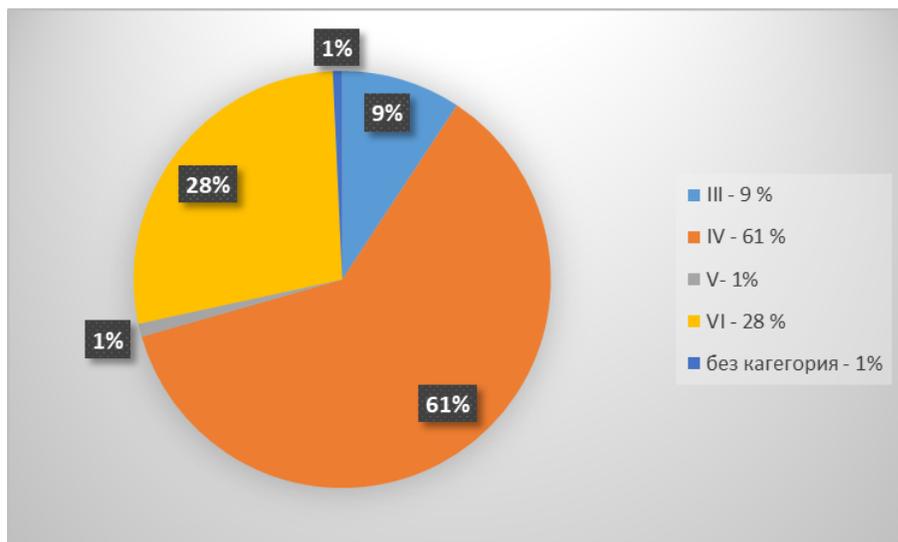
- с. Селановци
Общата площ, която се засяга е 134.444 дка по вид територия
 - селско стопанство: 25 бр. поземлени имота с обща площ: 132.173 дка
 - транспорт: 1 бр. поземлен имот с обща площ: 4.479 дкаПлощ за промяна на предназначението: 132.173 дка

- гр. Оряхово
Общата площ, която се засяга е 62.371 дка или по вид територия
 - селско стопанство: 23 бр. поземлени имота с обща площ: 51.311 дка
 - транспорт: 2 бр. поземлени имота с обща площ: 11.06 дкаПлощ за промяна на предназначението: 51.311 дка

Земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати, са от „некатегоризируема“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент са IV категория и VI категория – 89%.

Земите, които ще бъдат засегнати от строителството на обходния път са почти изцяло от земеделски фонд, а останалите - територии за транспорт са малък дял. По време на експлоатация на инвестиционното предложение не е необходимо усвояване и засягане на нови терени. При проектирането на трасето се е стремяло засягане колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони.

Издадено е удостоверение № РД42-6/08.03.2023г. на Министъра на земеделието, за служебно отразяване на промяната на предназначението на 228 077 кв. м земеделска земя, като процентното разпределение по категория земя е представено на фигурата по долу:



Фигура 5 Разпределение по категория земя в %

II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа

Зоните за защита на водите се определят съгласно чл.119а, ал.1 от Закона за водите (ЗВ). Съгласно писмо изх. № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г. на Байнова Дирекция „Дунавски район”, за района на разглежданото ИП може да се направи следната характеристика за наличие на зони за защита, представена в таблица № II.10-1.

Таблица № II.10-1 Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП попада (код)/ не попада в зона за защита
Чл.119а, ал.1, т.1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води
Чл.119а, ал.1, т.2 от ЗВ	Зона за рекреация (къпане, отдих и водни спортове)	Не попада

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП попада (код)/ не попада в зона за защита
Чл.119а, ал.1, т.3 от ЗВ	<i>Чувствителна зона</i>	Попада: зона с код BGCSARI03 – Водосборен басейн на реките Западно от р. Огоста и частите от водосборния басейн на р. Дунав, вкл. Дунавските Добруджански реки, извън водосборните басейни на реките Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра, Русенски Лом зона с код BGCSARI07 – Водосборен басейн на река Огоста
	<i>Нитратно уязвима зона</i>	Попада: Северна Зона
Чл.119а, ал.1, т.4 от ЗВ	<i>Зона за стопански ценни видове риби</i>	Не попада
чл.119а, ал. 1, т.5 от ЗВ -	<i>Защитени територии</i>	Не попада
	<i>Закона за местообитания</i>	Попада: Зона с код BG0000334
	<i>Закона за птици</i>	Не попада

Санитарно-охранителни зони около водоизточници предназначени за питейно-битово водоснабдяване

Съгласно писмо изх. № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г. на Байнова Дирекция „Дунавски район”, ИП не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, но попада в буферна зона (радиус 1 000 м) около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ: „ТК Блатото №1“, „ТК Блатото №2“, „ТК Блатото №3“, „ТК Блатото №4“, „ТК Блатото №5“, „ТК Блатото №6“, и „ТК Блатото №7“.

В близост до ИП, съгласно писмо изх. № 223/07.03.2016 г. на „В и К” ООД – гр. Враца се намира кладенец „Раней” – Селановци. Кладенецът е отделен на 2128 m от трасето и за него има издадено разрешително за водоползване от Община Оряхово и не са учредени границите на пояси I, II и III. Кладенецът няма да бъде повлиян както от процеса на строителство, така и от процеса на експлоатация на обходния път на гр. Оряхово.

Дейностите, които ще се изпълняват при осъществяване на ИП ще са съобразени с мярка с код DW_1 и действие за изпълнение с код DW_1_4, предвидени в ПУРБ 2022-2027г. в Дунавски район, за запазване и подобряване на повърхностни и подземни води.

Също така ще се вземат предвид и дейностите, забранени или ограничени в зоните за защита на питейните води в определените СОЗ по Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. и буферните зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ по реда на същата наредба, съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки за ПУРБ.

При осъществяване на ИП ще се вземат предвид мерките посочени в Таблица № II.10-2.

Таблица № II.10-2 Мерки, които ще се вземат предвид при осъществяване на ИП.

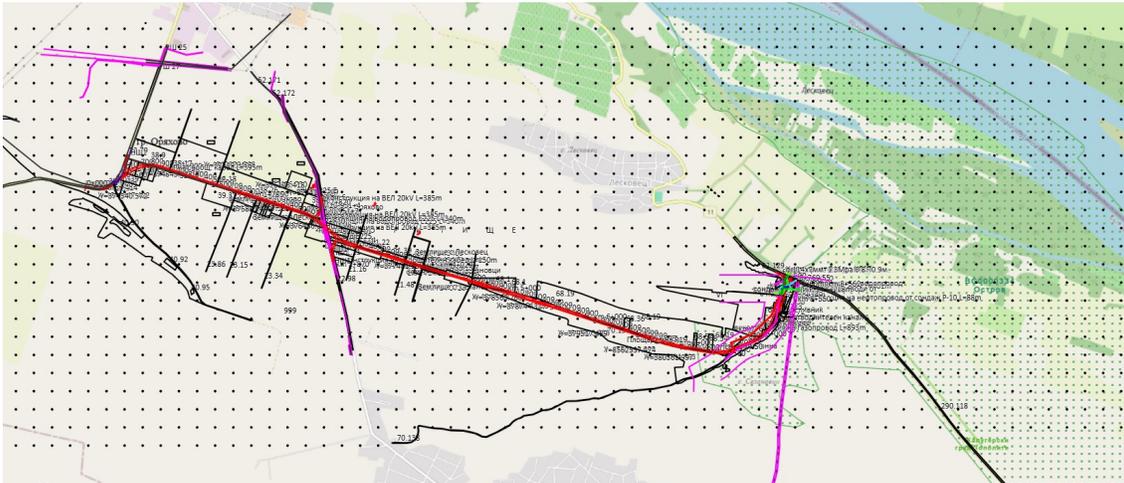
Код на мярката	Име на мярката	Код на действие	Действие за изпълнение на мярката
DP_11	Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества	DP_11_1	Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества
DP_14	Намаляване на дифузното замърсяване от отпадъци от населени места	DP_14_2	Депониране на битови отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци
GO_3	Подобряване на управлението на водите в зоните за защита на водите	GO_3_6	Съобразяване с режими, препоръки и мерки имащи отношение към води, въведени с утвърден план за управление на ЗЗ/ЗТ

Национална екологична мрежа

Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие инвестиционното предложение засяга защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Преминаването е в периферията на ЗЗ с дължина около 1570 m (от км 7+200 до км 8+770), като се засяга минимална част от нея – 0,042 %.



Фигура 6 ИП спрямо близко разположени защитени зони

II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство)

Инвестиционното предложение не предвижда други дейности извън определените в т. II.1.

II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

За реализацията на ИП ще бъде необходимо получаването на разрешително за строеж по реда предвиден в Закона за устройство на територията.

Агенция „Пътна инфраструктура“, в качеството на Възложител по смисъла на ЗУТ, ще предприеме всички необходими действия за издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

III.1. Съществуващо и одобрено земеползване

Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, ЕКАТТЕ 43400, с. Селановци, ЕКАТТЕ 70723 и гр. Оряхово, ЕКАТТЕ 54020, Община Оряхово, област Враца. С инвестиционното намерение засегнатите имоти са с обща площ около 247 дка.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за

проектиране на пътищата. Всички дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, ще се извършват в обхвата на одобрен със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството проект на ПУП-ПП за изграждането на обекта.

Въз основа на одобрения ПУП, АПИ е извършила съответните отчуждителни процедури и придобила терените, необходими за строителството, както и приключила процедурата за промяна на предназначението на земеделските земи.

С инвестиционното намерение ще се засегнат общо 247 дка, като е променено предназначението на 228 077 кв. м земеделска земя, от която 21 165 кв. м трета категория, 139 772 кв. м четвърта категория, 2 335 кв. м пета категория, 63 148 кв. м шеста категория и 1 657 кв. м некатегоризируема, неполивна, частна и общинска собственост.

Всички горесцитирани дейности са обезпечени с одобрения проект на ПУП-ПП и не се налагат нови площи за отчуждаване и промяна предназначението.

По време на строителството ще се ползват съществуващи пътища от републиканската и общинската пътна мрежа. Също така, при необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.

След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, площадки за изкопани земни маси и строителни отпадъци и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена.

Към момента не се предвижда закриване и рекултивация на обекта.

III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия

Не се засягат мочурища, крайречни участъци, речни устия.

III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда

Инвестиционното предложение не засяга територии на крайбрежни зони и морска околна среда.

III.4. Планински и горски райони

Инвестиционното предложение не засяга планински и горски райони.

III.5. Защитени със закон територии

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Инвестиционното предложение засяга защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1022 от 17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, обнародвана в ДВ бр.17 от 26.02.2021г. изм. и допълнена със Заповед РД-1037/03.11.2022г. на министъра на околната среда и водите, обнародвана в ДВ бр.08.11.2022г.

III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Според регионалното ландшафтно райониране на България (Петров, 1997), което отразява ландшафтното генетично единство и териториалната цялост на страната, инвестиционното предложение, попада в Севернобългарската зонална област на Дунавската равнина, Северна Дунавскоравнинна подобласт.

Съгласно ландшафтното райониране (Петров, 1982), инвестиционното предложение попада в равнинни ландшафти, усвоени в различна степен за земеделско ползване и по-точно ливадно-степни низини и черноземни, ливадно-степни низини.

Ландшафти в района на инвестиционното предложение

В зависимост от водещ и/или физиономичен ландшафтообразуващ компонент, ландшафтите в района на инвестиционното предложение се класифицират, както следва:

- *Аграрен ландшафт*

Аграрните ландшафти са природно-териториални комплекси, формирани под влияние на целенасочена антропогенната дейност, която предизвиква изменения в ландшафта, с цел удовлетворяване на определени потребности. Съществуването на тези ландшафти изцяло зависи от антропогенната дейност – човекът може постоянно да ги поддържа в конкретното състояние. Трасето за обход на гр. Оряхово преминава през земеделски земи, които определят ландшафта като аграрен, подтип - сеитбооборотен.

- *Аквален ландшафт*

Водещ и физиономичен компонент са повърхностни води. Представени са от ландшафт „аквален речен”. В структурата на речните ландшафти се включва течението на река Огоста в частта след вливане на р. Скът до вливане в р. Дунав. В близост до инвестиционното предложение се намира р. Дунав.

- *Антропогенен ландшафт*

Около територията на инвестиционното предложение се среща *Антропогенен комуникационен ландшафт*. Към него се отнасят всички природно-териториални комплекси, в които антропогенното въздействие се изразява в строителство на различни категории пътища, включително и полските, ж.п. линии и електропроводи. В близост до инвестиционното предложение се намират пътища от републиканската пътна мрежа.

В района на инвестиционното предложение се срещат аграрен, антропогенен и аквален тип ландшафти. Инвестиционното предложение преминава почти изцяло през територии на аграрен ландшафт от сеитбооборотен подтип и антропогенен ландшафт.

С реализирането на ИП не се очаква да се променят основните типове ландшафт.

В близост до обекта не се наблюдават специфични ландшафтни комплекси с природна, историческа, културна или археологическа стойност, които биха могли да бъдат засегнати с ИП.

III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населени места, като разстоянието от линията на регулация на гр. Оряхово – 1400 m за индустриална зона и над 2100 m до жилищни сгради. Отстояния от оста на трасето до най-близките жилищни и индустриални сгради в района на ИП, са представени в т. II.8.

ИП попада в чувствителна зона с код BGCSARI03 – Водосборен басейн на реките Западно от р. Огоста и частите от водосборния басейн на р. Дунав, вкл. Дунавските Добруджански реки, извън водосборните басейни на реките Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра, Русенски Лом и зона с код BGCSARI07 – Водосборен басейн на река Огоста, определена съгласно чл.119а, ал.1, т.3, буква „б“ от Закона за водите.

ИП не засяга зони за защита на водите, определени съгласно чл.119а, ал.1, т.2 и т.4 от ЗВ и не засяга пояси на учредени до настоящия момент санитарно-охранителни зони (СОЗ).

Предвиденият за изграждане обходен път на гр. Оряхово не попада в определените РЗПРН на ПУРН 2022-2027г.

За инвестиционното намерение има становище на Басейнова дирекция Дунавски район с № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г., че същото е **допустимо** съгласно План за управление на риска от наводнения за периода 2022-2027 г. и План за управление на речните басейни на Дунавски район за периода 2022-2027 г., при спазване на определени условия, които са заложили като мерки към настоящата информация.

Инвестиционното намерение не пресича водни обекти, по смисъла на Закона за водите.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

IV.1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве

Инвестиционното предложение попада на територията на област Враца, община Оряхово, землищата на гр. Оряхово (население 4 922 души⁴ към 15.06.2025г.⁵), с.Лесковец (население 469 души към 15.06.2025г.) и с. Селановци (население 3 157 души към 15.06.2025г.).

⁴ по постоянен адрес

⁵ Източник: https://www.grao.bg/tna/t41nm-15-06-2025_2.txt

Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населеното място, като разстоянието от линията на регулация на гр. Оряхово – 1400 m за индустриална зона и над 2100 m до жилищни сгради.

Инвестиционното намерение не се намира в близост до жилищни сгради, като ще има благоприятно въздействие, посредством облекчаване на трафикът от центъра на гр. Оряхово и покрайнините на с. Лесковец.

ИП има предназначение да изнесе автомобилния трафик от града, с което ще се подобрят санитарно-хигиенните условия в селищната среда в града. Това подобрение ще се изрази в намалени емисии на вредни вещества, емитирани в приземния слой на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и вибрации в градската зона, предотвратяване замърсяване на улични платна с евентуално разсипани превозвани товари, както и намален риск от пътнотранспортни произшествия в района на гр. Оряхово.

По време на строителството

Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с ремонта на пътя, са емисиите на прах, шум и вибрации, възможността за излагане на действието на токсични вещества, физическо натоварване и метеорологичните условия.

- *Прах* – Строителството на инвестиционното предложение е свързано с различни по вид земни работи, които може да се изпълняват и при неблагоприятни климатични условия (сухо и безветрено време), когато емисиите на прах е възможно да достигнат стойности над ПДК, като към тези емисии ще се добавят и емисиите от транспортните машини. Тези прахови емисии са неорганизирани и ще зависят до голяма степен от метеорологичните условия (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици, и много други условия. Обикновено при такива строителни дейности, най-високите концентрации на прах са съсредоточени в мястото им на образуване. Наднормените прахови нива са рисков фактор, както за развитието на белодробни заболявания от общ характер, свързвани с дразнещия ефект на праха - такива като ринит, хронични бронхити и техните усложнения, така и за развитието на професионална прахова патология. В тази връзка работещите в обхвата на строителната площадка задължително ще използват лични предпазни средства.

- *Шум и вибрации* - тежките строителни машини генерират шум с висок интензитет, който в кабините надвишава допустимите норми от 85 dB/A и оказва неблагоприятен здравен ефект върху слуховия анализатор и нервната система. Неблагоприятният здравен ефект на шума се отразява главно върху централната нервна система и се изразява предимно в разстройство на съня и развитието на неврозоподобни състояния. На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, багери, булдозери. Вибрации увреждат главно костно-ставния апарат, съдовата система, а чрез ефекта на резонанса те оказват и неблагоприятен ефект върху редица вътрешни органи.

- *Токсични вещества* - Основните замърсители, които ще се отделят в околната среда, са CO, NOx, SO2, въглеродороди, прах, бензинови пари, асфалтови

пари. Тези емисии са неорганизираны и ще зависят от броя и вида на използваните при строителството машини и режима им на работа.

- *Физическо натоварване и метеорологични условия* – въпреки че голяма част от дейностите са механизирани, има част от строителните дейности, които трябва да се извършват ръчно и са свързани със значителни физически натоварвания. Тъй като всички дейности се извършват на открито, работещите са изложени на въздействието и на неблагоприятни метеорологични условия – много високи или ниски температури, вятър, валежи и различни степени на влажност на въздуха.

- *Локални вибрации* - На въздействието на локални вибрации ще бъдат изложени и работещите с асфалтополагачи, валякови и къртачни машини. Неблагоприятният здравен ефект се изразява в увреждания на сетивната и микросъдовата система на горните крайници. Този ефект е по-силно изразен при работа в условията на преохлаждащ микроклимат;

При спазване на Плановете за здравословни и безопасни условия на работа, работни инструкции за безопасност, ползване на необходимите защитни облекла и предпазна екипировка, негативните въздействия могат да бъдат сведени до минимум.

По време на строителните процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.).

При подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

Въздействие по време на експлоатацията

Азотните оксиди и фините прахови частици са основните замърсители генерирани от транспортния трафик. В близост до ИП няма жилищни зони, като същевременно реализацията на обекта няма да доведе до съществени промени в интензивността на движение. Очаква се благоприятен ефект по отношение на експлоатацията на пътя, посредством облекчаване на натоварената пътна артерия и повишаване на качеството и които фактори могат да окажат единствено положителен ефект върху населението.

IV.1.2. Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид изграждане на нова качествена пътна инфраструктура в района. За всички пресичания на инженерни мрежи на други ведомства са изработени проекти за реконструкция, като техническите решения са съобразени с нормативните изисквания.

- *Водопроводи – 2 бр.:*

- ацетиленов водопровод ф225, попадащ в обхвата на бъдещия обход в участъка от км 2+620 до км 3+000 и Кръстовище 2 на пътна връзка с път Ш-306: Изработен е проект за реконструкция. Предвижда се трасето на водопровода да се измести успоредно на пътя от км 2+685 до км 2+865, като се осигури нормална работа на съществуващия водопровод по време на изграждането на новия и съоръженията към него. Пресичането ще се изпълни перпендикулярно на пътя на км 2+685. Участъкът, преминаващ под пътя, е положен в обсадна стоманобетонова тръба ф400. Реконструираната мрежа, ведно с нормативно определенният сервитут, попадат изцяло в обхвата на пътя и не се налага учредяване на площи с ограничено право на ползване.

- км 8+562.31 - водопровод стомана ф73x5.5мм: Изработен е проект за реконструкция, съгласно който се предвижда изместване на водопровода, като се осигури перпендикулярното му пресичане с пътя при км 8+562.31. Пресичането ще се изпълни от ПЕВП Ф75 PN10. Предвижда се изпразнителна система включваща водовземна скоба и СКФ1/2". Самото преминаване под пътното платно ще се извърши в стоманобетонова обсадна тръба ф300 мм, двойно армирана. Гранично на пътното платно се изграждат две арматурни шахти/АШ/. В шахтите се монтират СК, отцепващи водопровода двустранно. Шахтите ще се отводнят посредством дренажни кладенци. Вследствие изместването се налага да се въведе ограничение в ползването на засегнатите имоти, като площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Електропроводи – 2 бр.:*

- км 2+820 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от бъдещия път се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията е предвидена да се извърши като стълб №2 и стълб №5 бъдат демонтирани с прилежащите им електропроводи и изолаторни вериги. На тяхно място ще бъдат изправени два нови стълба - стълб №2 и стълб №5. Ще бъде монтиран допълнително нов стълб №4. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

- км 8+620 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. Поради неосигурения минималнен вертикален габарит между нивелетата и ел. провода се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на два нови стълба №2 и №3 от тип ЪМ20-951+6. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

• *ТТ кабели – 2 бр.:*

- при кръстовище на км 0+530 – 1 бр. 12FO в HDPE Ф40: Изработен е проект за реконструкция. Реконструкцията на този кабел ще се осъществи, като в съществуваща шахта, намираща се в близост, ще бъде направена нова съединителна муфа. След нея ще бъде положен нов кабел положен успоредно на бъдещия път в сервитута на пътя, до нова шахта, в която ще бъде направена нова муфа. Тръбната система започва от нова шахта НШ1 и завършва при нова шахта НШ2. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

- км 2+870 и път III-306 – 1 бр. оптичен кабел, пресичащ обходния път в участъка на кръстовище с път III-306, намиращо се на км 3+039,65: Изработен е проект за реконструкция. При пресичането на бъдещия обход с път III-306 се пресича оптичен кабел на „Виваком България“ АД при км 2+870. Този кабел е положен успоредно на път III-306 и освен, че пресича бъдещия обход, попада в трасето на път III-306, тъй като на път III-306 е предвидено да се промени геометрията. Преминаването под пътя ще бъде изпълнено с тръбна система състояща се от 2бр. HDPE тръби ф110 в бетонов кожух. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Газопроводи – 1 бр.:*

- от км 7+600 до км 8+439 - газопровод ф114x7 с налягане 16 bar: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на газопровода, собственост на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД, попада в обхвата на новопроектирания път от км 7+600 до км 8+439. Предвидено е изместване на газопровода извън обхвата на пътя.. Реконструираната мрежа, ведно с нормативно определения сервитут на газопровода, попадат извън обхвата на пътя и се налага учредяване на ограничено право на ползване за площите, които ще бъдат засегнати от трасето на газопровода. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Нефтопроводи – 2 бр.:*

- км 8+550 – 2 броя нефтопроводи ф114x7 с налягане 13 bar от сондаж Р-13 и Р-14: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на двата нефтопровода Ф114x7 с налягане 13bar пресича отбивката за гр. Оряхово. Предвидено е преместване на трасето на нефтопроводите и пресичане на проектния път под 69⁰. За защита на нефтопродуктопроводите при пресичане с пътя е необходимо да се монтира защитен кожух с диаметър Ф 168,3x5. Реконструираната мрежа ведно с нормативно определения сервитут попада извън обхвата на пътя и се налагат площи за ограничено право на ползване. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Преустройство на съществуващ траншеен преливник на Ретензионен язовир Селановци, собственост на Напоителни системи ЕАД*

- от км 8+000 до км 8+760 - преустройство на съществуващия траншеен преливник на ретензионен язовир „Селановци“. Изработен е проект за реконструкция. Поради попадането на преливника в непосредствена близост до обхвата на новопроектирания път II-11 „Лом - Козлодуй - Мизия - Оряхово - Крушовене - Никопол“, в частност при участък от км 8+000 до км 8+760. На левия бряг на язовината стена на язовир „Селановци“ е изграден траншеен преливник със съпътстващите му елементи траншея, (подводящ канал) преходен участък бързоток, енергогасител, отводящ канал и съответно връзката с долно водно ниво на реката. Площите, необходими за осъществяването на проекта, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

С писмо изх. № АД-12-26-1#2/17.07.2019 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление, е изразено становище за съгласуване на Идеен проект за обект “Път II-11 „Мизия-Оряхово-Крушовене“, участък–Обход на гр. Оряхово“, като е

поставено изискване да се представи в „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление, детайл на предвидения за изместване бързооток след преливника и връзката на същия със съществуващите след него съоръжения, така, че изместеното съоръжение да може да изпълнява функциите си. С писмо с изх. № АД-12-09-2#3/14.11.2022г. от „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление, е констатирано, че поставените в горепосоченото писмо условия са изпълнени. Установено е също така, че при реализиране на предвиденото изместване на преливника на язовир „Селановско дере“ няма да има презастъпване между новия обект (Обход на гр. Оряхово) и съществуващия (язовира и прилежащите му съоръжения). В резултат на гореизложеното, „Напоителни системи“ ЕАД е съгласувало проекта на ПУП за обекта, като дава указания промените да бъдат отразени в работния проект за обхода и след извършване на изместването да бъде представен ексекутивен чертеж.

Въздействия върху материалните активи по време на строителството ***Пътна инфраструктура***

По време на строителството може да се очаква отрицателно въздействие върху пътищата, по които ще се доставят материалите, машините и съоръженията, необходими за реализацията на инвестиционното предложение. Движението на тежка техника по тях може да доведе до амортизация на пътните участъци и увреждане на пътната настилка. Същото се отнася и за пътищата, които ще бъдат използвани за маршрути по време на строителството. Временното увеличение на трафика по тях може да доведе до влошаване на състоянието на пътната настилка.

Водопроводна и канализационна мрежа

В периода на строителството се очаква отрицателно въздействие върху водопроводната мрежа, което се изразява във възможни временни прекъсвания на водоподаването при реконструкцията и изместването на водопровода.

Преди започване на изкопните дейности, точното местоположение ще бъде уточнено съвместно с представител на фирма „ВиК“ ЕООД - Оряхово. В близост до съоръженията изкопните работи ще се извършват внимателно на ръка. По време на строителството изкопите ще се изпълнят вертикални и укрепени и ще бъдат оградени и сигнализирани (светлинно през нощта), за избягване на злополуки. Всички спирателни кранове и пожарни хидранти ще се обозначат с табели на видими места. При изпълнение на тези мерки не се очаква отрицателно въздействие, състоящо се в увреждане на водопроводна или канализационна инфраструктура при извършването на изкопни дейности като част от изграждането на обхода на гр. Оряхово.

Електропреносна инфраструктура и други инженерни мрежи

Не се очакват отрицателни въздействия върху инфраструктурата от строителството на ИП.

Въздействия върху материалните активи по време на експлоатацията

Пътна инфраструктура

При експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква положително въздействие върху пътната инфраструктура в района, в следствие на подобряване на транспортно експлоатационните качества и комфорта при пътуване. Реализацията на предложението ще доведе до подобряване на транспортната връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

Водоснабдителна и канализационна инфраструктура

В периода на експлоатацията ИП ще окаже положително въздействие върху водоснабдителната и канализационна инфраструктура в района, тъй като в хода на реализацията на проекта ще бъдат подменени стари водопроводи с такива от по-съвременни материали, което ще подобри експлоатационните им характеристики.

Електропреносна инфраструктура и други инженерни мрежи

Не се очакват въздействия от експлоатацията на ИП.

IV.1.3. Въздействие върху културното наследство

Според дефинициите в чл. 47 от Закона за културното наследство (ЗКН) археологическите недвижими културни ценности са материални следи за човешка дейност, неделими от средата, в която са създадени, които се идентифицират чрез археологически изследвания.

Обектите на културното наследство са пряко засегнати при провеждането на строителни и изкопни дейности; тяхното нарушение е необратим процес, възстановяването им е невъзможно, при което загубата на научната информация е безвъзвратна.

Единствено след извършване на предварителни археологически проучвания може да се определи броя, размера, разположение и вида на археологическите обекти, разположени по трасето.

В обхвата на всяко новопроектирано трасе се откриват редица артефакти, като при спазване на разпоредбите на чл.83, чл.84, чл.160, чл.161 от Закон за културното наследство не се създава риск за опазването им.

В близост до инвестиционното намерение не се наблюдават специфични обекти на културното наследство или археологически обекти, които биха могли да бъдат засегнати с ИП.

Съгласно становище изх. № СТ-84-687/28.09.2022г. на Министерство на културата разглежданият район се характеризира със значителна наситеност на археологически обекти (Праисторическо селище и римски бургус; Римска крепост, 4 км северно от с. Селановци; Римска крепост Валериана, до село Лесковец, няколко некропола и др.) за част от които разполагат с ограничена информация за точното местоположение и граници. Предвид изложеното е изискано да се извърши предварително археологическо проучване – издирване на археологически обекти, което да установи дали в проектното трасе и сервитута на пътя попадат недвижими културни ценности. При установяване наличие на такива – да бъде проведено пълно спасително археологическо проучване на застрашените ценности. С оглед на изложеното, и

предвид приключилите процедури по теренно осигуряване на обекта, АПИ е предприела действия по възлагане на НАИМ-БАН провеждането на предварително археологическо проучване – издирване на археологически обекти, изискано съгласно становището на Министерството на културата.

Въздействие по време на строителство:

Преди започване на строителството ще бъдат проведени предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти, което да установи дали в проектното трасе и сервитута на пътя попадат недвижими културни ценности, съгласно становище изх. № СТ-84-687/28.09.2022г. на Министерство на културата. При установено наличие на такива – ще бъде проведено пълно спасително археологическо проучване на застрашените ценности.

На първо място, най-сериозна заплаха за археологическите обекти представляват земни работи, свързани с отстраняването на хумуса и временното му депониране; изкопни работи за оформяне на големи и малки съоръженията по трасето, пътните възли, зоните за почивка и обслужване, строителните депа, рекултивацията на строителната полоса. Дейностите, свързани с подготовка на строителни и складови площадки и временни депа, също потенциално застрашават археологически структури.

По време на цялото строителство на пътното трасе ще бъде осигурено присъствие на археолог.

Въздействие по време на експлоатация:

Не се очаква въздействие върху обектите на културното наследство при експлоатация на проектното трасе.

IV.1.4. Въздействие върху въздуха и климата

Община Оряхово попада в район за оценка и управление качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ) Северен/Дунавски⁶, който обхваща общините: Враца, Мездра, Козлодуй, Оряхово, Мизия, Хайредин, Бяла Слатина, Роман, Криводол и Борован.

Съгласно Заповед № РД-969/21.12.2013г. на МОСВ за утвърждаване на списък на районите (агломерациите) за оценка и управление качеството на атмосферния въздух, община Оряхово **НЕ ПОПАДА** в нито една зона на РОУКАВ Северен/Дунавски, в която нивата на един или няколко замърсителя превишават установените норми. Поради последното в община Оряхово няма пунктове за постоянен мониторинг на КАВ.

По данни от РИОСВ - гр. Враца⁷, община Оряхово, като малка община е с незначителен индустриален потенциал, който не оказва влияние върху замърсяването на въздуха. Замърсяванията са главно през зимния период, при ползването на твърди горива в битовия сектор, в зависимост от метеорологичните условия. Нивата на замърсителите не превишават долните оценъчни прагове. При извършените имисионни

⁶ Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2024 г. РИОСВ-Враца.

⁷ Програма за опазване на околната среда на община Оряхово 2021-2028г.

замервания на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух (O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, ФПЧ10) на териториите на гр. Оряхово не са установени стойности над пределно допустимите концентрации съгласно действащата нормативна уредба. За района не се изисква изготвянето на програма за намаляване нивата на замърсителите. Замърсяванията са главно през зимния период, при ползването на твърди горива в битовия сектор, в зависимост от метеорологичните условия. Нивата на замърсителите не превишават долните оценъчни прагове. При извършените в предходни години имисионни замервания на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух (O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, ФПЧ10) на териториите на гр. Оряхово не са установени стойности над пределно допустимите концентрации съгласно действащата нормативна уредба. За района не се изисква изготвянето на програма за намаляване нивата на замърсителите.

На територията на община Оряхово няма и обекти с големи горивни инсталации (ГГИ). Няма предприятия и/или съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал в съответствие с чл. 103, ал. 2 от ЗООС, както и предприятия и/или съоръжения по Закон за ограничаване изменението на климата.

Климатът като многогодишен режим на времето е важна природна характеристика от голямо значение за живота и стопанската дейност на хората. Климатът формира жизнено необходими за човека природни условия като температура на въздуха, влажност на въздуха, атмосферно налягане, облачност, валежи и ветрове. Оказва влияние върху природните процеси и явления като количество на водния отток в реките, развитието на растения и т.н., които оказват влияние върху дейността на хората.

От климата в голяма степен зависи развитието на селското стопанство, осъществяването на транспортни връзки и превози, съобщения, определя сезонността на туризма и др. Оказва непряко влияние върху условията на живот на хората и тяхната дейност, чрез влиянието му върху другите компоненти на околната среда - релеф, води, почви, растителност и животински свят.

Инвестиционното предложение за изграждане на обход на гр. Оряхово, попада под влиянието на Умереноконтиненталната климатична област, която е част от Средноевропейската умереноконтинентална климатична зона. Доминиращо влияние оказват въздушните маси на умерените географски ширини - океански и континентални. Откритостта на общината от североизток е предпоставка за преобладаването на континентални въздушни маси през зимата, което е причина тя да е много студена.

Районът на инвестиционното предложение се характеризира със студена зима и горещо лято. За община Оряхово са характерни засушавания през летните месеци, поради високите температури и валежната сянка на Карпатите. Валежите имат ясно изразен пролетно-летен максимум. Близостта на р. Дунав е причина за честите мъгли през ранна пролет и късна есен. За района на община Оряхово преобладават ветровете с посока запад-изток. Тихото време е близо 33%.

Въздействие по време на строителството

В този период ще се извършват различни по вид дейности, от които ще се генерират неорганизиран емисии във въздуха и временно ще се емитират прах и

изгорели газове, което ще е със слабо въздействие и без съществено влияние върху климата. При строителството ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.). При подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

Въздействието ще е слабо изразено, локално, в рамките на терените, в които се извършват строителните дейности, временно и обратимо.

Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

Въздействие по време на експлоатацията

Експлоатацията на обхода на Оряхово няма да бъде свързано с нарушаване на нормите на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух.

Автотранспортът представлява непрекъснато действащ източник, основно на ФПЧ. Неговата интензивност е пропорционална на автомобилния трафик и следва неговите изменения – сезонни и денонощни. Източник на замърсяване на приземния слой на атмосферата са основно твърдите горива за бита през активния отоплителен сезон и автотранспорта в градската част.

При експлоатацията на ИП няма да се създадат условия за промени в количествените стойности на метеорологичните елементи, поради което не може да се очаква пряко или косвено негативно въздействие върху тях.

IV.1.5 Въздействие върху водите

Водните ресурси в района на ИП няма да бъдат значително засегнати от осъществяването му.

Експлоатацията на ИП няма да окаже въздействие върху количествения режим и качествата на повърхностните и подземните води, общото състояние на водните екосистеми.

Не се очакват промени в хидроложките и хидрогеоложките условия, както и качеството на водите, по време на изпълнение на проекта, следователно няма да се окаже влияние върху водите.

Повърхностни води

Съгласно писмо изх. № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г. на Байнова Дирекция „Дунавски район”, ИП попада в следните повърхностни водни тела, представени в таблици № IV.1.5-1.

Таблица № IV.1.5-1 Повърхностни водни тела

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естество /СМВТ/ИВТ	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1DU000R001	Р. Дунав	Р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ ⁸	Не достигащо добро	умерен
BG1OG100R014	Р. Огоста	р. Огоста от вливане на р. Скът при Сараево до устие	естествено	Не достигащо добро	лошо

При изграждането на ИП се налага корекция на хидротехнически съоръжения – преливник на ретенционен язовир „Селановско дере“. За корекцията е изготвен технически проект с хидравлични изчисления. Площите, необходими за изместването, са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП. С писмо с изх. № АД-12-09-2#3/14.11.2022г. „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление съгласуват проекта на ПУП за обекта, на база предвиденото в плана решение за изместване на хидротехническото съоръжение.

Въздействие по време на строителството

Инвестиционно предложение изисква използване на води основно по време на строителството за:

- технологични нужди

Водни количества, необходими за технологични нужди по време на строителството, ще се осигуряват с водоноски от „ВиК” оператори и/или общински язовири.

За целта ще е необходимо сключване на договор с „ВиК” оператор или получаване на Разрешително от кмета на общината след решение на общинския съвет за водни обекти общинска собственост.

Качествените изисквания към водите за технологични нужди не се поставят. Във връзка с опазването на повърхностните и подземни водни тела от замърсяване е необходимо тези води да са с качества отговарящи най-малко на изискванията за води за напояване, съгласно Наредба № 18 от 27.05.2009 г. за качеството на водите за напояване на земеделските култури. Водите за технологични нужди не трябва да съдържат вещества определяни като приоритетни и специфични замърсители като концентрациите им не трябва да надхвърлят изискванията на Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

Количеството на тези води се определя от изпълнителя на строителните дейности, в зависимост от технологичната нужда от такова водоползване. Води за технологични нужди ще се използват само по време на строителството.

⁸ Силномодифицирано ВТ

- битово-питейни нужди - Вода за пиене на работниците ще бъде доставяна бутилирана.

Повърхностните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на значително въздействие от осъществяването на проекта. Изграждането на пътя няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми.

Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект.

Въздействие по време на експлоатацията

Могат да се очакват емисии на вредни вещества основно в случаи на аварии (главно с течни товари) или прекомерно използване на материали за зимно поддържане на проходимостта на пътя. Случаите на аварии, и особено тези с разливи на течни товари и вещества, са сравнително редки и не могат да предизвикат дълготрайно въздействие върху състоянието на повърхностните водни тела. Зимното поддържане се извършва по утвърдени и съобразени с опазването на околната среда разходни норми. Основните емисии във водите по време на експлоатацията са главно от неразтворени вещества и хлорни йони. Вида на веществата за зимно поддържане, тяхното количество, условията за тяхното използване са регламентирани в Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата. Опасенията на негативно въздействие от зимното поддържане на Републиканската пътна мрежа могат да бъдат за сега само косвени, поради отсъствието на конкретни наблюдения за такова въздействие. Количествената оценка на използваните вещества се прави на база действащата нормативна база и на параметрите на пътя. Такова използване на вещества е регламентирано, но използването им е свързано със случайни събития и по-конкретно климатични ситуации, които могат да не се проявят през целия годишен период, или могат няколко пъти да се проявят.

По време на експлоатацията на ИП не е необходимо водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект.

При експлоатацията на ИП няма да има застъпване между новия обект (Обход на гр. Оряхово) и хидротехнически съоръжения (язовир Селановско дере и прилежащите му съоръжения).

Подземни води

Трасето на пътя съгласно писмо изх. № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г. на Байнова Дирекция „Дунавски район”, попада в следните подземни водни тела, представени в таблици IV.1.5-2.

Таблица № IV.1.5-2. Подземни водни тела

Код на ВТ	Име на ПВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000QAL006	Порови води в Кватернера - Островска низина	добро	добро
BG1G0000QPL023	Порови води в Кватернера - между реките Лом и Искър	добро	добро
BG1G00000N2034	Порови води в Неогена -	добро	добро

	Ломско-Плевенска депресия		
BG1G000N1BP036	Карстови води в Ломско-Плевенската депресия	добро	добро

Въздействие по време на строителството

При реализирането на ИП, не се предвижда използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води.

В тази връзка не се очаква отрицателно въздействие върху химичното и/или количественото състояние на подземните водни тела.

Дълбочината на реализиране на ИП не предполага ИП да окаже отрицателни въздействия върху подземните води. Не се очаква негативно въздействие върху подземните води от реализацията на инвестиционното предложение.

Въздействие по време на експлоатацията

По време на експлоатацията въздействие върху подземните води не се очаква.

IV.1.6. Въздействие върху почвата

Според почвено-географското райониране на България (География на България 1982), трасето за обход на град Оряхово попада в землището на община Оряхово, която спада към Севернобългарската лесостепна почвена зона. Зоната обхваща Дунавската равнина и Предбалкана до 700 m н.в., като постепенно на юг се усеща влиянието на вертикалната почвена зоналност, където се формират три подзони: Крайдунавска подзона на черноземите, Дунавско-Предбалканска подзона на сивите горски почви и Предбалканска подзона на светлосивите подзолисти (псевдоподзолисти) почви.

По отношение на почвено-географското райониране на страната предложено от Нинов 2002 г., община Оряхово попада в Долнодунавска почвена подобласт - Средна Долнодунавска провинция. В тази подобласт са разпространени карбонатни, обикновени, лесивирани и ливадни черноземи, а в по-високите равнинно-хълмисти и предбалкански части на Дунавската равнина се срещат файоземите. В Предбалкана са разпространени лесивираните почви.

Почвите около поречието на р. Дунав са предимно карбонатен чернозем, образувани при умерено-континентален климат върху скална основа от лъос, мергели, варовици, наноси и под степна и лесостепна растителност. В предпланинската част на областта преобладават кафявите горски почви с рендзини, а по поречията на реките са разпространени наносните алувиално-ливадни почви.

Трасето на пътя преминава през земи, чиито почвен тип е карбонатен чернозем върху основа от лъос.

Лъосът покрива приблизително 13% от територията на страната, като дебелината му варира от 5 до 10 m, а най-голяма мощност има край р. Дунав (30-50 m). Между реките Огоста и Искър достига до 50-60 m, където се намира и землището на община Оряхово. Отложеният лъос в Крайдунавската равнина се характеризира с бозаво-жълтеникав или жълтосветлокафяв цвят, с еднороден пясъкливо-глинест механичен състав. В него преобладава механичната фракция на праха (частици с размери 0,0,2-0,002 mm). Количеството на глина е по-малко. Пясък с размери на частиците по-големи от 0,2 mm липсва.

Льосът се отличава с много добра порьозност, водопропускливост, малка водозадържаща способност и високо капилярно покачване на подпочвените води. Съдържа 15-30% карбонати, проявява слабо до средно алкална реакция (рН във вода е 8,0- 8,3). В минералния състав на льоса преобладава кварцът, следван от фелдшпатите и слюдите.

Карбонатните черноземи се отличават с голяма плътност, дълбок орен слой и значително съдържание на органично вещество и калциеви карбонати. Името на почвения тип произхожда от високото съдържание на карбонати в повърхностния слой. Отлагането на карбонатни псевдомицели в профила им може да се обясни със специфичния воднотермичен режим.

Карбонатните черноземи имат мощен хумусен хоризонт - 45 – 80 cm, а заедно с преходния А/В достигат до 100 – 190 cm. Съдържанието на хумус в повърхностния пласт до 20 cm е 32 – 35 %.

Количеството на общите карбонати по дълбочина на целия профил варира при неерозираниите карбонатни черноземи от 1 до 3% (на повърхността), като на дълбочина 150-200 cm, достигат до 30%.

Реакцията им е от слабо до умерено алкална (рН във вода е 8,0-8,2). Имат лек механичен състав (количеството на глината – частици <0.002 mm варират от 15,8 до 28,4%), рохкави обемната плътност е 1,08-1,20 g/cm, голяма обща плътност (55,8-59,5%). Карбонатните черноземи се характеризират с голяма водопропускливост (1,976- 2,598 m/24 h). Карбонатните черноземи са податливи на ветрова ерозия.

Други почвени типове, които се срещат в района на община Оряхово са алувиало-ливадните почви, а в предпланинската част на областта преобладават кафявите горски почви.

Алувиално-ливадните почви се образуват по поречията на големи реки върху неспоени чакълесто пясъчливи алувиални наноси, при достатъчно и постоянно овлажнение, и ливадна растителност. Разпространени са върху I и II надзаливни тераси на реките. Характеризират се с дебел хумусен хоризонт, като ежегодно се натрупват минерални вещества в почвените хоризонти. Слоеве се различават по вида на фракцията. Имат сиво-жълт цвят и се отличават със своето плодородие.

Алувият се натрупва по речната тераса като фин материал с богато органично и минерално съдържание, което му придава изключителна плодородност. Механичният състав на алувия се изразява в различна по големина валуни, чакъли, пясъци и глини, които образуват лещовидни тела в алувиалния профил.

Почвообразуването се характеризира с акумулация на зрял хумус, слабо химично изветряне на минералната част на почвата и оглеяване на долната част на почвообразуващите материали. Горната част на профила не се преовлажнява продължително, има добра аерация, и съдържа достатъчно базични и други хранителни елементи. Растителните остатъци се хумифицират интензивно, като се образуват хуминови киселини, които се свързват с калция и остават в почвата като калциев хумат. Част от хумусните киселини се съхраняват в почвата и свързани с глини като хумусно-глинести комплекси. По този начин се формира мощен и добре изразен хумусно-акумулативен хоризонт.

Кафявите горски почви се формират предимно от елувий или елувиално-делувиални изветрителни материални от различни твърди скали, предимно кисели като

гранити, гранодиорити, риолити, кристални шисти, пясъчници и др. Върху тези материали се образуват силно кисели почви. Когато материалите са от неутрални или базични скали - андезити, базалти, диабази, амфиболити и др. могат да се образуват и слабо кисели кафяви горски почви. Мъртвата горска постилка при кафявите горски почви е между 3 и 10 cm. Под нея се формира маломощен хумусно-акумулативен хоризонт (10-12 cm) със сиво-кафяв цвят и слабо изразена зърнеста до лешникова структура. Количеството на хумуса е високо - от 2 до 10% в повърхностния хоризонт. Механичният състав варира силно в зависимост от почво-образуващите материали, но като цяло се характеризират с лек механичен състав, ниско съдържание на глина и значително съдържание скелетни елементи. Почвите са леко до средно пясъчливо - глинести.

В Община Оряхово⁹ няма производства, които да замърсяват почвите с тежки метали (олово, мед, цинк, арсен, кадмий, никел, хром) и нефтопродукти. Мониторинга на почвите, организацията на контролната дейност в пунктовете за наблюдение и контрол се осъществява от националната система за екологичен мониторинг (НАСЕМ), в подсистема “Земи и почви”. Пунктовете, от които се извършва пробонабирането на почвени проби са определени от ИАОС. Съгласно Регионалните доклади за състоянието на околната среда, почвите в областта са в сравнително добро екологично състояние по отношение на замърсяванията с тежки метали, няма превишения на максимално допустимите концентрации (МДК) на изпитваните показатели определени с Наредба № 3/2008 г. за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите на РИОСВ – Враца.

Въздействия:

1. Нарушения на земите и почвите

Период на строителство

Трасето за обход на гр. Оряхово засяга основния почвен тип в землището на общината - карбонатен чернозем, който се отличават с голяма плътност, дълбок орен слой и значително съдържание на органично вещество и калциеви карбонати.

Строителството на пътя ще бъде неизбежно свързано с едно от най-негативните въздействия, а именно – нарушаване целостта на земите и почвите вследствие на извършваните изкопни и насипни работи.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се отрази *пряко и необратимо върху земите и почвите* по трасето на пътя.

Основните въздействия ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физико-химични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване на качеството на почвите в прилежащите на трасето на пътя земи.

- *Първична нарушеност* - при заемането на нови площи за трасето, промените ще бъдат свързани с дейности, нарушаващи целостта на земната кора в рамките на строителната линия и съпътстващите временни терени. Практически в следата на трасето почвата се унищожава окончателно и безвъзвратно.

⁹ Източник: Програма за опазване на околната среда на Община Оряхово за периода 2021-2028 г.

Имотите с промяна на предназначението са в размер на 228 077 кв.м. земеделска земя, което характеризира инвестиционното намерение с локален характер.

- *Вторична нарушеност* – създаване на условия за предизвикване на ерозия и гравитационни процеси в околната пространство (извън предвидените нарушения).

- *Временно строителство*. Премества се по време на строителството транспортна дейност, свързана с превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от и до складовите бази да се осъществява по републиканската пътна мрежа и временни пътища. Необходимите временни площадки за дейности по време на строителството ще бъдат разположени в границите на обхвата в отчуждената полоса. Временните пътища и строителни площадки след приключване на дейността ще бъдат рекултивирани по реда на Наредба № 26.

Временни нарушения на почвите ще има в местата, където са предвидени площадки за престой на строителни машини и съоръжения, площадки за депониране на изкопани земни маси, строителни материали и отнет хумус.

Други очаквани въздействия върху земите и почвите като „утъпкване“ са възможни в резултат на неконтролирано движение на строителна и транспортна механизация извън строителната полоса и определените пътни подходи.

Въздействието върху почвата по време на строителството на участъка на пътя и обектите към нея ще бъде *неизбежно, пряко и необратимо*. То е свързано главно с механично увреждане на земите и промяна в тяхното предназначение.

2. Замърсяване на почвите

Ширината на засегнатата от замърсяването ивица е от двете страни на пътищата и зависи от метеорологичните условия и от интензивността на автомобилния трафик. По-високи концентрации на замърсителите и по-голяма ширина на ивицата се установяват в подветрената страна на пътищата (по посока на преобладаващите ветрове). Според проведени изследвания на крайпътни замърсявания на почвите в страната, най-високите концентрации на тежките метали се откриват в 5-метровите ивици от двете страни на пътя, след което концентрациите рязко спадат. Замърсяването в подветрената страна на пътя е с по-високи концентрации и се изчерпва на разстояние 100 м, а от другата страна – на разстояние 20 м.

Основните въздействия върху почвите в резултат на реализацията на ИП ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физикохимични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване качествата на почвите в прилежащите на пътния участък земи. Отнетите земеделски земи са с променено предназначение. След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, депа за изкопани земни маси и др., ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена. Ако има нарушения в съседните граничещи терени от строителните работи, то те също ще бъдат възстановени.

Въздействие по време на експлоатацията

По време на експлоатацията ще са налице замърсявания на прилежащите терени вследствие на емитираните газове от автомобилния транспорт, от евентуални разливи

на горива и масла, замърсявания от размразяващи субстанции използвани за зимното поддържане на пътното тяло с повърхностния отток от платното, но въздействието няма да се различава от сегашното.

Емитираните от пътя газове и аерозоли ще попадат директно в прилежащите на пътя земи и почви. Най – засегнати ще бъдат почвите на разстояние от 5 до 10 м от банкета, като ивицата от пътя ще бъде подложена на замърсяване, като с увеличаване на разстоянието, концентрациите на замърсителите рязко ще спада.

Локално замърсяване на почвите в процеса на експлоатацията може да се получи в резултат на аварийни разливи на масла, бензин, опасни вещества.

IV.1.7. Въздействие върху земните недра

От Министерство на енергетиката през 2017г. е извършена справка за наличието на обекти на подземни богатства (разрешения за търсене и проучване, находища и концесии) на територията на пътното трасе. Съгласно предоставените данни:

- ИП попада на територията на действащо разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-9 Мизия“;

- Засяга част от запасите и ресурсите на находище „Селановци“, участък „Нефт“ и участък „Газ“, водещо се на отчет в Националния баланс на запасите и ресурсите на находищата на подземни богатства в Р. България.

За находище Селановци има предоставена концесия за добив, съгласно Решение на МС № 538 от 30.07.2003г. и сключен договор между министъра на енергетиката и енергийните ресурси и „ПРОУЧВАНЕ И ДОБИВ НА НЕФТ И ГАЗ“ АД, гр. София на 12.09.2003 г.;

- Засяга част от находище „Оряхово“, водещо се на отчет в НБЗР с ресурси от гипсова суровина. Находището е със статут „подземни богатства с установени находища“ – чл. 2, ал. 3 от Закона за подземните богатства.

Във връзка с получените данни, в т.IV.11. е включена мярка за Съгласуване на Техническия проект за ИП с Министерство на енергетиката. Целта е Опазване на земните недра и минералното разнообразие и съобразяване с предоставените разрешителни за проучване на добив на нефт и газ в района на ИП към момента.

По време на строителство

Въздействието върху земните недра е в зависимост от качеството на предварителното инженерно-геоложко проучване, конструктивните решения и качеството на изпълнение на строителните работи. При спазване на нормативните изисквания не следва да се очакват негативни въздействия върху състоянието на земните недра. В по-голямата си част, път П-11 е в насип и се очертават от ниски до средно високи откоси, които могат допълнително да се укрепят от проектната растителност.

По време на експлоатация

Не се очаква въздействие върху земните недра по време на експлоатация на пътя. Не се очаква реконструкциите на съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства – водопроводи, електропроводи, газопроводи, нефтопроводи и др.

инженерни мрежи, да окажат негативно въздействие върху земните недра, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

IV.1.8. Въздействие върху ландшафта

Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на пътя. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Предполагаемото въздействие на замърсителите върху ландшафта може да се раздели на две фази:

Въздействие по време на строителство

Вероятни въздействия:

- частично нарушаване на релефни форми
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор
- фрагментация на местообитания
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника
- временно складиране на материали
- изкопно-насини дейности

Въздействие по време на експлоатацията

Вероятни въздействия:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на пътя и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

IV.1.9. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

Растителен свят

Флората и растителността в района на Оряхово е характерна за умерено-континенталната климатична подобласт на континентално-европейската климатична област. Тя се отнася към коренната и производна ксерофитна и мезоксерофитна микротермна и мезотермна растителност в ксеротермния дъбов пояс и в хълмистите равнини. Във флористично отношение обектът на инвестиционното предложение за строителство на нов път Мизия - Оряхово - Крушовене като обход на гр. Оряхово, попада във флористичния район Дунавска равнина.

Растителността тук е предимно производна, относително еднообразна поради равнинния релеф и продължителното използване на земите като селскостопански площи, обособени на мястото на гори от цер (*Quercus cerris*), виргилиев дъб (*Quercus virgiliana*), на места с примес от дръжкоцветен дъб (*Quercus pedunculiflora*). Коренната растителност е горска, изградена главно от ксеротермните дъбови гори и съпътстващите ги храстови и тревни видове. В близост до района на ИП тези ценози са настанени предимно по варовити терени и не заемат големи територии. Тук те са

представени единствено от петна от смесени гори от цер (*Quercus cerris*) и мъждрян (*Fraxinus ornus*).

Само в местността Дълбоки дол в относително малки площи има влажни понижения в които се развива мезофилна и ксеромесофилна растителност, оформяща части от две приоритетни местообитания по международната мрежа НАТУРА 2000 - Естетствени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition* и *Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion - incanae*, *Salicion albae*), за които е изготвена оценка за степента на въздействие на ИП върху тях

ИП използва части от съществуващи полски пътища, пресичащи изцяло селскостопански площи или пасища. Растителната покривка извън обработваемите терени е съставена от мезоксеротермна тревна растителност с преобладаване на луковична ливадина (*Poa bulbosa*), пасищен райграс (*Lolium perenne*), троскот (*Cynodon dactylon*), белизма (*Dichanthium ischaemum*) и садина (*Chrysopogon gryllus*) главно по мерите. В този тип съобщества тревистата покривка е сравнително бедна. Видовият състав е от широко разпространени непретенциозни видове, издръжливи на засушаване или привързани към варовити терени. Най-често срещаните са ежова главица (*Dactylis glomerata* L.), овсига (*Bromus inermis* Leyss.), власатка (*Festuca elator* L.), белизма (*Dichanthium ischaemum* (L) Roberty), полевица (*Agrostis vulgaris* L.), и ливадина (*Poa nemoralis* L.), подрумиче (*Anthemis arvensis* L.), боянка (*Erysium cuspidatum* (M.B.) DC.), горуха (*Lepidium draba* L.), каменарче (*Draba muralis* L.), игловръх (*Alyssum saxatile* L.), живовлек (*Plantago major* L.), детелина (*Trifolium arvense* L.), миск (*Jurinea mollis* L.), паче гнездо (*Anchusa larrelirri* (Hill) Vitm.), секирче (*Lathyrus inermis* L.), очеболец (*Potentilla micrantha* Ram.), глухарче (*Taraxacum laevigatum* (Willd) DC.), зайчина (*Coronilla emerus* L.) и др. храсти като шипка (*Rosa micrantha* Sm.), глог (*Crataegus monogyna* L.), къпина (*Rubus caesius* L. и *R. tomentosus* Borkh.).

Всички изброени по-горе видове са широко разпространени в цялата страна сред разсветлени дъбови гори, мерите, край пътища и малки поляни, като повечето от тях са привързани към варовити скали.

Сред автохтонната тревна растителност в заплевелените и рудерализирани терени нерядко проникват множество рудерални и синантропни видове като: бяла комунига (*Mellilotus alba*), кримски гингер (*Onopordum tauricum*), хибриден мак (*Papaver hybridum*), зелена кощрява (*Setaria viridis*), синя жлъчка (*Cichorium intybus*), птича глушина (*Vicia cracca*), смрадливо подрумиче (*Anthemis cotula*), малък репей (*Arctium minus*), обикновен пелин (*Artemisia vulgaris*), обикновен магарешки бодил (*Carduus acanthoides*), източна метличина (*Centaurea orientalis*), обикновена паламида (*Cirsium vulgare*), четинест пирей (*Elymus hispidus*), южен слез (*Malva nicaeensis*), жълта резеда (*Reseda lutea*) и др.

От досегашните флористични проучвания, в предлагания за нов път терен, не се срещат редки и застрашени растителни видове включени в Приложение II на директива 92/43, както и видове, които са обект на защита съгласно Закона за биологичното разнообразие, Закона за лечебните растения и Червената книга на България. На мястото на деградирани гори от цер, космат дъб, полски бряст и храсти са създадени салкъмови култури (*Robinia pseudoacacia*), които заемат сравнително малки площи.

В широк обхват около ИП (зона на проучване¹⁰ от 300x300 м около оста на трасето, което попада в ЗЗ) са констатирани три природни местообитания, две от които с приоритетна стойност и съгласно Закона за биологичното разнообразие са включени в СФ на Защитената зона по НАТУРА 2000 „Остров“ с код BG0000334. Тези природни местообитания са:

- 3150 Естетически еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition* - не се засяга пряко. Очакват се косвени въздействия поради близостта природното местообитание до обекта на въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, изразяващи се в завишени нива на акустичната и емисионна среда.

- 6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества - трасето минава по югоизточната граница на местообитанието в местността Дълбоки дол. Общата площ на хабитат 6250 в ЗЗ възлиза на 190.6 ха, като националното му покритие е 30176.4 ха, а общата площ на всичките Natura-зони - 9509 ха. Фрагментираната площ е 0.212 ха (0.0054% от пл. на ЗЗ и 0.11% от пл. на МО в ЗЗ.) които остават от югоизточната страна на новия път, а пряко засегнати са 0.194 ха (0.0049% от цялата площ на защитената зона, 0.1% от площта на местообитанието в зоната, 0.0006% от националното му покритие и 0.002% от площите на местообитанието, включени в националната мрежа Natura 2000. Ниският процент на засягане от реализацията на ИП и прилагането на предложените мерки, биха свели риска от негативни въздействия върху местообитанията до минимум.

- 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion - incanae*, *Salicion albae*) - в Дълбоки дол. Не се засяга пряко. Очакват се косвени въздействия поради близостта природното местообитание до обекта на въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, изразяващи се в завишени нива на акустичната и емисионна среда.

От досегашните флористични проучвания, както и при проведените теренни проучвания през 2017 г., в района на предлагания за нов път терен, не се срещат редки и застрашени растителни видове включени в Приложение II на директива 92/43, както и видове, които са обект на защита съгласно Закона за биологичното разнообразие, Закона за лечебните растения и Червената книга на България, които ще бъдат засегнати от реализацията на ИП.

Очаквани въздействия

Характера на дейностите, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, предполага следните въздействия върху растителността, при най-неблагоприятни условия:

По време на строителството

Строителството на ИП ще засегне пряко терени, заети предимно от ценозите на диворастващи, повсеместно разпространени тревни видове растения, както и на орни площи.

¹⁰ В рамките на ДОВОС на инвестиционно предложение: "Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00" – теренни наблюдения 2017 г.

Такава растителност ще бъде и под косвено негативно влияние (повишена концентрация на газови емисии, промяна на акустичната среда, евентуално поява на вибрации, отклонения в традиционния воден режим, замърсяване на почвата, поява на синантропна и рудерална растителност и др.).

Очаква се строителството на пътя да окаже пряко и косвено влияние върху три природни местообитания, две от които с приоритетно значение:

- 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydroharition* - не се засяга пряко. Отстои от трасето на 57 м югоизточно от него. Очакват се само косвени въздействия;

- 6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества - трасето минава по югоизточната граница на МО в местността Дълбоки дол, пресича го в отсек от около 185 м и продължава по неговата граница още около 260 м на изток;

- 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion - incanae*, *Salicion albae*) - в Дълбоки дол. Не се засяга пряко. Развито е в относително дълга ивица от южната страна на трасето и отстои на 33 м, 36 м, 47 м и 67 м от него. Очакват се само косвени въздействия.

Въздействията ще бъдат преки, основно върху местообитания на целеви видове, но е възможно отделни екземпляри от фауната да бъдат засегнати (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като временни и локални и частично ще бъдат смекчени посредством предвидените по-долу мерки.

Въздействията по време на строителство са обратими, краткотрайни и със строго локален характер.

По време на експлоатация

Експлоатацията на пътя ще има само косвени въздействия върху описаните природни местообитания. По време на експлоатация на ИП няма да бъдат засягани допълнителни площи.

Замърсяване

В процеса на експлоатацията, пътя представлява линеен източник на замърсяване, емитиращ непрекъснато, но с променлива интензивност CO_x, NO_x, SO₂ и други газове и аерозоли, съдържащи основно олово (Pb) и кадмий (Cd), сажди и др. съставки от двигателите на преминаващите МПС. Замърсяването от използване на сол и луга за зимно поддържане на пътното платно също е източник на замърсяване на почвите, респективно на растителността в прилежащите на пътя земи. Същите не могат да предизвикат забележими изменения в качеството на растителността предвид ограничените количества, които ще се използват.

Нахлуване на неместни видове. Въздействието на този фактор се проявява при евентуална рекултивация на нарушени терени и ландшафтно оформяне на крайпътното пространство с неместни, инвазивни видове. Изработен е проект за озеленяване, биологично укрепване на пътни откоси, възстановяване на нарушената околна среда, рекултивация на изоставени пътни отсечки и други площи, които ще се нарушат по време на строителството на пътя. Подбрани са такива растителни видове, които отговарят и се вписват в ландшафтния район.

Животински свят

За района в който е предвидена реализацията на обходния път „Мизия - Оряхово - Крушовене“ - Обход на гр. Оряхово“ няма специализирани проучвания по отношение за отделните фаунистични групи. Информация за видовия състав на бозайниците в тази част на Дунавската равнина може да бъде намерена в Роров (1998, 2007), Пешев и др. (2004) и Попов и др., (2007). Единични съобщения за наличието на лалугер непосредствено в района на инвестиционното предложение и в съседни територии са представени в Доклад на БДЗП (Матеева, Цонев и Тодоров). Допълнителна информация предоставя и Стандартния формуляр за защитената зона.

Според биогеографското райониране на Европа територията на инвестиционното предложение попада в т. н. „Континентален биогеографски район“ (ЕТС, 2002), характеризиращ се с умерено биологично разнообразие. Като цяло, фауната се отнася към палеарктичния тип и включва и видове със субсредиземноморско разпространение. Много малък е дялът на неповлияните от антропогенните въздействия територии, поради което в района доминират агроландшафтите с формираните от човека в тях агроценози.

Характерът на биотата на територията на осъществяването на инвестиционното намерение като цяло е антропогенен. През по-голямата си част вариантите трасета на обходния път на гр. Оряхово преминават през усвоени и антропогенно модифицирани ландшафти, обработваеми земеделски земи и пр. Това характеризира и толерантността към антропогенни въздействия и способност за възстановяване.

Видовото разнообразие и уникалността на съобществата и техният видов състав се отнасят към биоценози под силно антропогенно влияние, с висока степен на толерантност, бедно видово разнообразие и липса на редки флористични и фаунистични елементи. Няма данни за разпространението на животински видове с висок природозащитен статус върху и в съседство с участъка на трасетата на предвиденото пътно строителство. Животинският свят е представен предимно от равнинни евросибирски (и по- малко - средноевропейски) видове.

При безгръбначните животни специфични комплекси са сформирали тези, обитаващи лъсовите степи, както и тези от влажните зони и старите мезофилни икрайбрежни заливни гори. Най-характерни са степните видове правокрили насекоми, богомолките, сухоземни охлюви и др. видовете, които присъстват в списъци на редки или застрашени от изчезване видове. От тези видове от най-голямо значение са Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), Буков сечко (*Morimus funereus*) и други.

Два вида водни безгръбначни са характерни за района, разпространението на които е свързано с речните екосистеми и които не се очаква да бъдат повлияни от ИП. Тези два вида са овалната речна мида (*Unio crassus*) и преднохрилия охлюв – ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*).

Ихтиофауната на района е специфична и своеобразна, което се дължи на близостта на р. Дунав с района, обект на ИП. За много от видовете риби р. Дунав и водосбора ѝ са единствените места, където тези видове се срещат. В района се срещат - Речен кефал (*Leuciscus cephalus*), горчивка, руска есетра (*Acipenser gueldenstaedti*), маруна (*Huso huso*), Карагъоз (*Alosa immaculata*), червеноперка (*Scardinius erythrophthalmus*).

Херпетофауната в района също е слабо проучена. Характерните представители с широко разпространение са зелена крастава жаба (*Bufo viridis*), жаба дървесница (*Hyla arborea*); от влечугите кримски гушер (*Podarcis taurica*), зелен гушер (*Lacerta viridis*), обикновена водна змия (*Natrix natrix*), пъстър смок (*Elaphe sauromates*), голям стрелец (*Coluber caspius*), пепелянка (*Vipera ammodytes*).

От бозайниците най-типични представители са степните видове. Най-характерни са сивите полевки, мишките, заекът. Степните животински видове са представени от степния пор, европейския лалугер (*Spermophilus citellus*) и обикновения хомяк (*Cricetus cricetus*). Докато лалугерът е вид, обитател на полуестествени и естествени степни съобщества, то черногрдият хомяк е обитател предимно на агроценозите. Останалият комплекс от видове включва както тривиални видове, като полска мишка (*Apodemus agrarius*), обикновена полевка (*Microtus arvalis*), див заек (*Lepus europaeus*); насекомоядните: таралеж (*Erinaceum concolor*) и къртица (*Talpa europeae*), видра (*Lutra lutra*), златка (*Martes martes*), невестулка (*Mustela nivalis*).

От едрите бозайници в района се срещат 6 вида хищници и два вида чифтокопитни. Изобилието на гризачи, изхранващи се с житните култури е предпоставка за наличието на висока плътност при хищниците. Най-многобройния хищник е чакала, следван от лисицата, язовеца, черен пор (*Mustela putorius*) и степен пор. И двата вида са свързани с колонии на лалугера и хомяците.

Прилепната фауна в района не е специализирано проучвана до сега. Установените видове са: Полунощен прилеп (*Eptesicus serotinus*), Кафяво прилепче (*Pipistrellus pipistrellus*), Натузиево прилепче (*Pipistrellus nathusii*), Малко кафяво прилепче (*Pipistrellus pygmaeus*) голям нощник (*Myotis myotis*), ръждив вечерник (*Nyctalus noctula*), Малък вечерник (*Nyctalus leisleri*). По-богата прилепна фауна обитава крайбрежните територии на р. Дунав, но поради достатъчно голямата отдалеченост на терена, предмет на анализ, тя няма да бъде разгледана.

Орнитофауната е разнообразна. Срещат се Голям корморан (*Phalacrocorax carbo*), голям воден бик (*Botaurus stellaris*), стридояд (*Haematopus ostralegus*), сива чапла (*Ardea cinerea*), речна чайка (*Larus ridibundus*), речна рибарка (*Sterna hirundo*), папуняк (*Upupa epops*), обикновен мишелов (*Buteo buteo*), тръстиков блатар (*Circus aeruginosus*), блатна сова (*Asio flammeus*), синявица (*Coracias garrulus*), обикновен пчелояд (*Merops apiaster*), земеродно рибарче (*Alcedo atthis*), мочурно шаварче (*Acrocephalus palustris*), тръстиково шаварче (*Acrocephalus arundinaceus*), водна кокошка (*Fulica atra*), домашно врабче (*Passer domesticus*), гугутка (*Streptopelia decaocto*), сврака (*Pica pica*), сойка (*Garrulus glandarius*), полска чучулига (*Alauda arvensis*), качулата чучулига (*Galerida cristata*), чинка (*Fringilla coelebs*), кос (*Turdus merula*), голям синигер (*Pams major*), кукумявка (*Athene noctua*), пъдпъдък (*Coturnix coturnix*), яребица (*Perdix perdix*).

Трасето на ИП засяга периферията на защитена зона BG0000334 „Остров“ по Директива за местообитанията в продължение на 1570 m, което представлява незначителна част от нейната територия в размер на 0,042 % от общата 33.

По време на теренни наблюдения в рамките на изготвяне на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: "Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00" се били установени следните видове безгръбначни животни.

В близост до р. Дълбоки дол местообитания намират водни кончета от разред Odonata - Поясно ромолниче (*Calopteryx splendens*), Върбово кротиче (*Chalcolestes viridis*) и Сенчесто кротиче (*Lestes parvidens*). В горските участъци макар и единични има налични стари дървесни гниещи стволоче, които осигуряват местообитание на целеви видове като бръмбар рогач (*Lucanus cervus*).

От гръбначните животни се срещат Зелена водна жаба (*Pelophylax kl. esculentus*), Голяма водна жаба (*Pelophylax ridibundus*).

От бозайниците най-често срещани са: Източноевропейски (белогръд) таралеж (*Erinaceus concolor*), Див заек (*Lepus europaeus/capensis*), Сърна (*Capreolus capreolus*), Дива свиня (*Sus scrofa*), Лисица (*Vulpes vulpes*), Черен пор (*Putorius/Mustela putorius*), Чакал (*Canis aureus*).

В непосредствена близост до предвидения за изграждане обходен път, както на засегнатата територия на ЗЗ, така и звън нея бяха установени местообитания на добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*) и следи от жизнената дейност на европейски лалугер (*Spermophilus citellus*).

От прилепите установени в наблюдавания район не са установени целеви видове. Регистрирани са единствено синантропни видове: Малко кафяво прилепче (*Pipistrellus pygmaeus*), Малък вечерник (*Nyctalus leisleri*), Полунощен прилеп (*Eptesicus serotinus*), Натузиово прилепче (*Pipistrellus nathusii*), Myotis sp.

Районът на ИП се характеризира с еднообразен равнинен ландшафт и липса на дневни и зимни убежища за прилепи. Числеността на прилепната фауна е доста ниска и хранителната активност през летните месеци е слаба. Установени са били само единични прелитащи екземпляри, което вероятно се дължи на ниското насекомно обилие през по-голямата част на вегетационния период, дължащо се на интензивното механизано земеделие и липсата на открити водоеми.

Очаквани въздействия по време на строителство

В процеса на строителство е възможно пряко нарушаване на някои местообитания на животински видове. По време на строителството и по време на експлоатацията е възможно унищожаване на отделни екземпляри. Особено уязвими за видовете земноводни и влечуги, които са относително бавно подвижни и случайно попаднали на трасето на обходния път лесно стават жертва на преминаващи МПС. Въздействието може да се оцени като незначително по степен (бал 1 – 3) предвид факта, че не се засягат местообитания, в които видовете се концентрират в по-голяма численост, и поради ограничения обхват на строителните дейности. С прилагането на съответните мерки въздействието се очаква да се ограничи.

Нарушенията ще имат временен и краткосрочен характер, предвид бързата приспособимост и обособяване на нови местообитания в съседни територии. Въздействието върху популациите на видовете ще бъде минимално и няма да засегне значително техните местообитания и няма да бъде нарушена структурата на местните популации.

При реализацията на трасето на обходния път при 8 целеви вида: Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), Пъстър смок (*Elaphe sauromates*), Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*), Лалугер (*Spermophilus citellus*), Добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*), Степен пор (*Mustela eversmanni*),

Пъстър пор (*Vormela peregusna*) се очаква незначително въздействие (бал 1 – 3). Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популациите.

Очаквани въздействия по време на експлоатация

При отделни екземпляри при случайно попадане на трасето на пътя е възможен директен сблъсък с МПС. Въздействието може да се оцени като незначително по степен.

IV.1.10. Рискови енергийни източници

IV.1.10.1. Шумово натоварване на околната среда по време на строителство и експлоатация

Реализирането на ИП е свързано с излъчване на шум в околната среда през двете фази - строителство и експлоатация, както и реконструкцията на инженерни мрежи на други ведомства.

По време на строителството ще се генерира основно шум от движението на автотранспортната техника, изкопно-насипните и строителни дейности. Очакваните стойности за шумовото натоварване на работната среда в района на ИП ще бъдат под пределно допустимите норми.

Източниците на шум при строителство на инвестиционното предложение се определят от вида и броя на техниката, която ще се използва - багер, булдозер, валяк, асфалторазтилагч, товарни автомобили и други. Нивата на шум, излъчван от най-често използваните машини са: багер (80 – 90 dBA), булдозер, фадрома (97 – 105 dBA), валяк (в кабината на водача 87 dBA), асфалторазстилагч (89 – 92 dBA), тежкотоварни автомобили (85 – 92 dBA).

На територията на съответния участък от пътя и около него се очакват значителни нива на шум – над 85 dBA, което ще влоши шумовия режим в района, като ще се отрази по-значително върху работещите на обекта.

Шумово натоварване може да се очаква и в населените места, през които преминава обслужващата строителна техника, превозваща необходимите материали за строителството. По своя характер излъчването от източниците шум по време на строителството ще е постоянно.

По време на експлоатацията, основен източник на шум в околната среда около трасето на бъдещия обходен път, в отделните участъци, ще бъде транспортният поток по него. Излъчваният от него шум е непостоянен по характер. Шумовата характеристика (еквивалентно ниво на шума, dBA) на транспортния поток като линеен източник на шум, зависи от неговите параметри: интензивност (брой МПС за час), структура (% на тежкотоварните МПС и автобуси в общия поток), скорост на движение. Отчитат се и параметрите на пътното платно – вид настилка и надлъжен наклон. Генерираният шум от автомобилния трафик няма да достига населеното място (Оряхово) и няма да влошава хигиенните условия на жилищната среда. Реализирането на ИП предвижда изместване на трафика на превозните средства извън центъра на град Оряхово, с цел подобряване условията на околната среда в населеното място.

От направени акустични анализи¹¹, става ясно, че проектното трасе не изисква проектирането на мерки за ограничаване на шума.

IV.1.10.2. Вибрации

По време на строителството

При изграждане на трасето на обхода на гр. Оряхово, вибрациите излъчвани при работата на някои машини и съоръжения са фактор на работната среда при извършване на някои специфични дейности и се отнасят само до работещите с тях. Въздействието е само върху строителните работници работещи на тези машини. Строителната дейност не е източник на вибрации в околната среда.

По време на експлоатацията

Транспортният поток по обхода на гр. Оряхово не е източник на вибрации в околната среда. По проект конструкцията на пътното платно осигурява бързо затихване на вибрациите в земната основа. Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации, не се очакват въздействия на вибрации в околната среда, тъй като очакваният тежкотоварен трафик не е интензивен.

IV.1.10.3. Лъчения

По време на експлоатация трафикът е източник на светлинни лъчения. Прекомерното нарастване на изкуственото осветление през нощта променя естествената среда на нощните същества. Много животински видове се дезориентират от нощното осветление. Въздействието е постоянно, при трафик и е неизбежно.

По време на строителството и експлоатацията строителните дейности и трафикът не са източник на други лъчения.

IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

Трасето на пътя в участък с дължина 1570 м (от км 7+200 до км 8+770) пресича защитена зона от мрежата Натура 2000 - **BG0000334 „Остров“**, поради техническа невъзможност същата да се избегне.

Защитена зона BG0000334 „Остров“ по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна заема площ от 39 186,007 дка и попада изцяло в Континенталния биогеографски регион. Обявена е със Заповед № РД-1022 от 17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, обнародвана в ДВ бр.17 от 26.02.2021г. изм. и допълнена със Заповед РД-1037/03.11.2022г. на министъра на околната среда и водите, обнародвана в ДВ бр.08.11.2022г.

Предмет на опазване в ЗЗ:

• Природни местообитания:

– 3130 Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от *Littorelletea uniflorae* и/или *Isoeto-Nanojuncetea*;

– 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydracharition*;

¹¹ Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: "Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00"

- 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Bidention* p.p.;
- 6250* Панонски льосови степни тревни съобщества;
- 91E0 * Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae);
- 91F0 Крайречни смесени гори от *Quercus robur*, *Ulmus laevis* и *Fraxinus excelsior* или *Fraxinus angustifolia* покрай големи реки (Ulmenion minoris);
- 2340 * Панонски вътрешноконтинентални дюни.

• Бозайници

- Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*),
- Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*),
- Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*),
- Видра (*Lutra lutra*)
- Добруджански (среден) хомяк (*Mesocricetus newtoni*)
- Степен пор (*Mustela eversmannii*)
- Лалугер (*Spermophilus citellus*)

• Земноводни и влечуги

- Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*),
- Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*),
- Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*),
- Пъстър смок (*Elaphe sauromates*),
- Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*),
- Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*);

• Риби

- Украинска минога (*Eudontomyzon mariae*),
- Карагъз (Дунавска скумрия) (*Alosa immaculata*),
- Распер (*Aspius aspius*),
- Белопера кротушка (*Romanogobio vladykovi*),
- Европейска горчивка (*Rhodeus amarus*),
- Сабица (*Pelecus cultratus*),
- Обикновен щипок (*Cobitis taenia*),
- Вион (*Misgurnus fossilis*),
- Високотел бибан (*Gymnocephalus baloni*),
- Ивичест бибан (*Gymnocephalus schraetzer*),
- Малка вретенарка (*Zingel streber*), Голяма вретенарка (*Zingel zingel*);

• Безгръбначни

- Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*),
- Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*),
- Лицена (Голяма огневка) (*Lycaena dispar*),
- Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*),
- Бисерна мида (*Unio crassus*)

Растения: няма

Теренът предвиден за реализация на ИП засяга в много малка степен периферни части от територията на защитена зона BG 0000334 „Остров” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна по Директива 92/43/ЕЕС в края

на участъка - от km 7+200 до km 8+770. Там трасето преминава в периферията на ЗЗ с дължина 1570 m. Засегнатата площ е 16.5 дка или 0,042 % от площта на цялата ЗЗ. Всички засегнати площи са заети от диворастяща тревна растителност без консервационна стойност или посеви с житни култури.

В широкия обхват около ИП (зона на проучване от 300x300 м около оста на трасето) са констатирани три природни местообитания, две от които с приоритетна стойност и съгласно Закона за биологичното разнообразие са включени в СФ на Защитената зона по НАТУРА 2000 „Остров“ с код BG0000334. Тези природни местообитания са:

1. 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition*.
2. 6250* Панонски льосови степни тревни съобщества.
3. 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion - incanae*, *Salicion albae*).

По време на теренни наблюдения през 2017г. в рамките на изготвяне на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: "Път II-11 "Мизия - Оряхово - Крушовене" - Обход на град Оряхово" от км 0+000 до км 8+770,00" са били установени следните видове безгръбначни животни.

В близост до р. Дълбоки дол местообитания намират водни кончета от разред Odonata - Поясно ромолниче (*Calopteryx splendens*), Върбово кротиче (*Chalcolestes viridis*) и Сенчесто кротиче (*Lestes parvidens*).

В горските участъци макар и единични има налични стари дървесни гниещи стволове, които осигуряват местообитание на целеви видове като бръмбар рогач (*Lucanus cervus*).

От гръбначните животни се срещат Зелена водна жаба (*Pelophylax kl. esculentus*), Голяма водна жаба (*Pelophylax ridibundus*).

От бозайниците най-често срещани са: Източноевропейски (белогръд) таралеж (*Erinaceus concolor*), Див заек (*Lepus europaeus/capensis*), Сърна (*Capreolus capreolus*), Дива свиня (*Sus scrofa*), Лисица (*Vulpes vulpes*), Черен пор (*Putorius/Mustela putorius*), Чакал (*Canis aureus*).

В непосредствена близост до предвидения за изграждане обходен път, както на засегнатата територия на ЗЗ, така и звън нея са били установени местообитания на добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*) и следи от жизнената дейност на европейски лалугер (*Spermophilus citellus*).

От прилепите установени в наблюдавания район не са установени целеви видове. Регистрирани са единствено синантропни видове: Малко кафяво прилепче (*Pipistrellus pygmaeus*), Малък вечерник (*Nyctalus leisleri*), Полунощен прилеп (*Eptesicus serotinus*), Натузиево прилепче (*Pipistrellus nathusii*), *Myotis* sp.

Районът на ИП се характеризира с еднообразен равнинен ландшафт и липса на дневни и зимни убежища за прилепи. Числеността на прилепната фауна е доста ниска и хранителната активност през летните месеци е слаба. Установени са били само единични прелитачи екземпляри, което вероятно се дължи на ниското насекомно обилие през по-голямата част на вегетационния период, дължащо се на интензивното механизано земеделие и липсата на открити водоеми.

По време на строителството

В ЗЗ „Остров“ се опазват 7 типа природни местообитания.

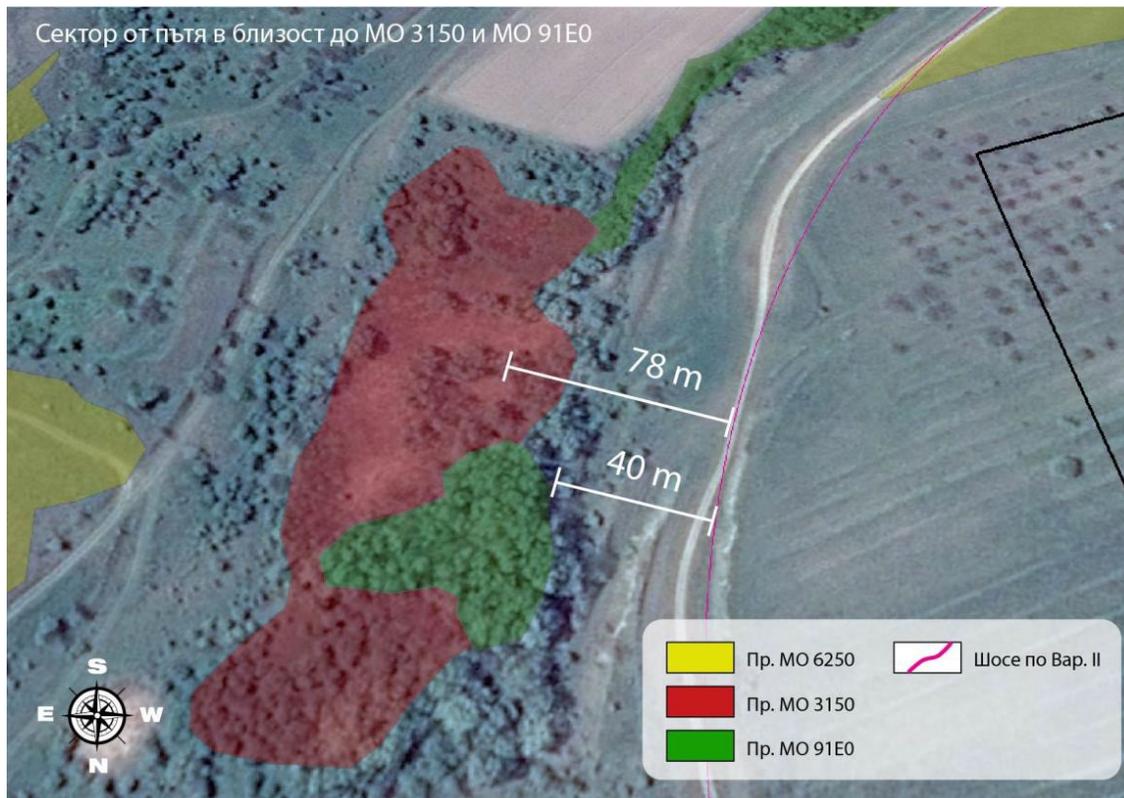
При реализиране на ИП под въздействие ще бъдат три природни местообитания с европейска значимост:

- 6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества - трасето минава по югоизточната граница на МО в местността Дълбоки дол, пресича го в отсек от около 185 м и продължава по неговата граница още около 260 м на изток.

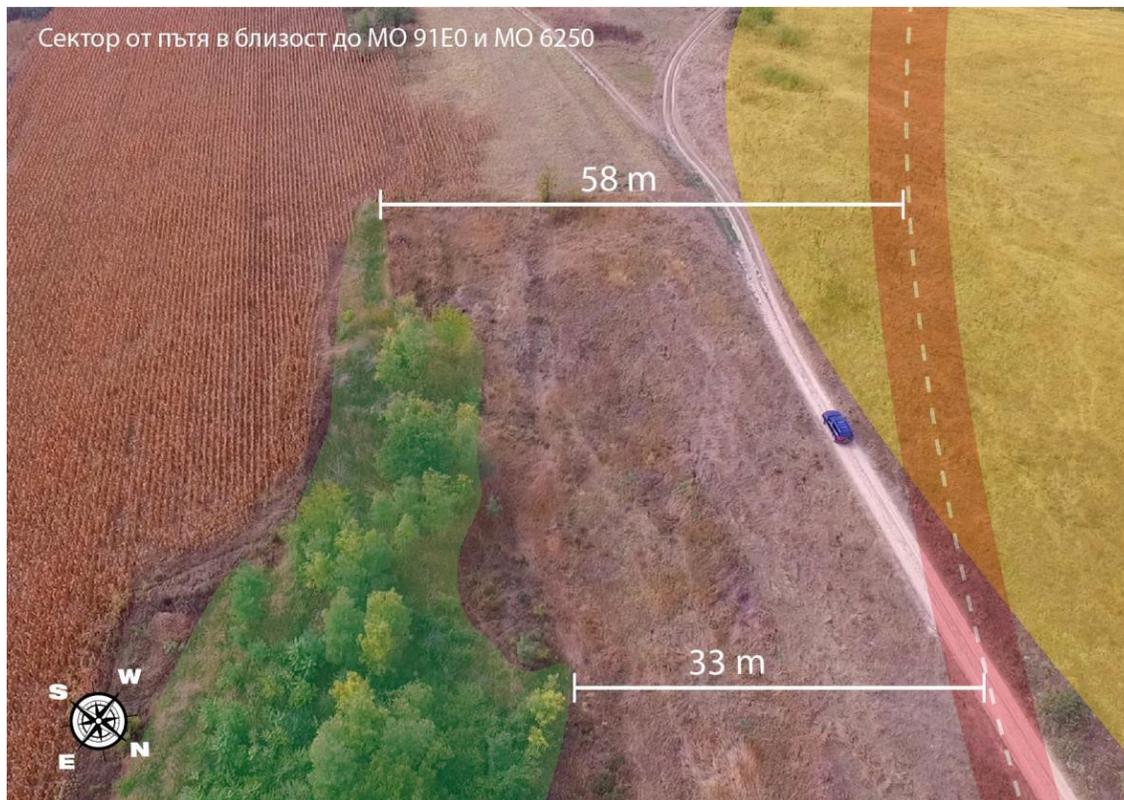
Преките въздействия, отнасящи се само до природното местообитание 6250 са свързани с незначително нарушаване целостта му в местността Дълбоки дол, където го пресича с дъга в отсек от 185 м. Така, 1942.5 м² (0,19 ха) от него ще бъдат подложени на пълно унищожаване при построяването на пътя с габарит от 10,5 м. Тази площ представлява 0.0049% от цялата площ на защитената зона, 0.1% от площта на местообитанието в зоната, 0.0006% от националното му покритие и 0.002% от площите на местообитанието, включени в националната мрежа Natura 2000. Останалите 1300 м от пътя, които минават през ЗЗ „Остров“, биха били само под косвени въздействия. Косвените въздействия са свързани с емисионни натоварвания, завишени акустични нива от техниката по време на строителството и трафика по време на експлоатацията, генерирането на отпадъци и др. Тези въздействия ще бъдат намалени в значителна степен с прилагане на посочените смекчавачи мерки.



- 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа Magnopotamion или Hydrocharition - не се засяга пряко. Отстои от трасето на 57 м югоизточно от него. Очакват се само косвени въздействия.



• 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Pandion, Alnion - incanae, Salicion albae) - в Дълбоки дол. Не се засяга пряко. Развито е в относително дълга ивица от южната страна на трасето и отстои на 33 м, 36 м, 47 м и 67 м от него. Очакват се само косвени въздействия.



Въздействията ще бъдат преки, основно върху местообитания на целеви видове, но е възможно отделни екземпляри от фауната да бъдат засегнати (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като временни и локални и частично ще бъдат смекчени посредством предвидените по-долу смекчаващи мерки. Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях. Усвояването на нови терени при прокарването на пътя ще доведе до незначително влошаване на качеството на местообитания поради повишени нива на шум. Въздействията по време на строителство са обратими, краткотрайни и със строго локален характер.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството, ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица общи мерки, които са разработени в изготвения ДОСВ, съгласно Решение № 5-ПР/2016г. на МОСВ, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички изисквания за опазване на околната среда.

След евентуалното изграждане, територията няма да претърпи съществени промени и макар и променена тя остава пригодна за видовете през целия период на експлоатация. При реализиране на ИП на трасето на обходния път въздействията ще бъдат локализирани в относително къса ивица в периферията на ЗЗ с дължина 1570 m и габарит 10.5 м, като се засяга минимална част от нея – 1,65 ха или 0,042 %, което представлява пренебрежимо малка територия спрямо общата територия на ЗЗ „Остров”. Не се очакват отрицателни въздействия върху природозащитните цели, функциите и целостта на ЗЗ.

По време на експлоатация

Не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове. Съществува известна възможност за въздействие върху фауната по време на експлоатация. Въпреки това и при най-лошия сценарий на загуба на местообитания, което ще се случи по време на строителството, на етап на експлоатация не се очакват допълнителни въздействия върху местообитанията на фауната.

IV.2.1. Предложения за смекчаващи мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяване на инвестиционното предложение върху защитените зони и определяне на степента им на въздействие върху предмета на опазване на защитените зони в резултат на прилагането на предложените смекчаващи мерки

Съгласно дадени указания в Решение № 5-ПР/2016г. на МОСВ е изготвен доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони (ДОСВ).

Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ. В изготвения ДОСВ са дадени предложения за прилагане на предвидените по-долу смекчаващи мерки за ЗЗ „Остров“.

IV.2.1.1. Природни местообитания и местообитания на растителни видове в ЗЗ BG0000334 „ОСТРОВ“

Смекчаващи мерки по време на строителството

Мярка: На участниците в строителните дейности да бъдат дадени разяснения за целите и предмета на ЗЗ.

Очакван ефект: Предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района на ЗЗ.

Мярка: Да не се допуска ненужно ликвидиране на дървесна и храстова растителност.

Очакван ефект: Опазване на естествената флора.

Мярка: Предотвратяване унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване на прилежащи на ИП територии.

Очакван ефект: Опазване на флората, растителността и местообитанията в съседните на ИП територии.

Мярка: Да се маркират маршрутите за подходите към строителните петна на терена.

Очакван ефект: Опазване на растителността.

Мярка: Всички рекултивационни и противоерозионни дейности да се осъществяват след одобрени и приети проекти, като за тези дейности се използват флористични видове от местната растителност, предимно видове, изграждащи местните тревни ценози, чието развитие ще способства за разширяване площите на природните местообитания.

Очакван ефект: Възстановяване на увредени терени по време на строителството.

Мярка: Да се използват съществуващите пътища за достъп до ИП. При необходимост от нови пътища за достъп до района на ИП или обслужващи пътища, да бъдат уведомени по надлежния ред съответната РИОСВ (компетентен орган по околна среда) и община/общини. В участъка на ИП, който попада в ЗЗ, да не се допуска изграждане на нови пътища за достъп и обслужващи пътища.

Очакван ефект: Опазване на биологичното разнообразие.

Смекчаващи мерки по време на строителството и експлоатацията

Мярка: Да не се допуска събиране на отпадъци (строителни и битови) в сухи дерета и други понижения на релефа, особено в близост до границите на ЗЗ.

Очакван ефект: Опазване на повърхностните води, подземните води, земи и почви, както и растителността.

Мярка: Тревната покривка в зоната на строителството да не бъде третирана с химически вещества.

Очакван ефект: Опазване на повърхностните води, подземните води, земи, почви, растителност и местообитания.

Мярка: Периодично почистване от постепенното проникване на рудерални видове в района.

Очакван ефект: Предпазване на терените в зоната на ИП от рудерална и синантропна инвазия.

IV.2.1.2. Целеви животински видове в ЗЗ BG0000334 „ОСТРОВ“

Смекчаваци мерки по време на проектирането

Мярка: При изработване на проекта на обходния път да се проектират и изпълнят при строителството дефрагментационни съоръжения. Проектиране на водостоци на всеки 200 м от трасето на обходния път в отсечката, която преминава през ЗЗ. Препоръчват се правоъгълни водостоци със сечение 1.5 x 1.5 м или тръбни с диаметър не по-малко от 1.5 м. Така ще се осигури безпрепятствено пресичане и предотвратяване навлизането в пътното платно на земноводни и влечуги, лалугери и други дребни животни. По време на експлоатацията тези съоръжения да се поддържат в изправност. Мерките са съобразени с оптималните местообитания на земноводните и влечугите в ЗЗ „Остров“.

Очакван ефект: Смекчаване на въздействието от фрагментацията и бариерния ефект за земноводни и влечуги, вкл. и такива, предмет на опазване в ЗЗ „Остров“. Разположението на проходите се очаква да осигури връзка между частите на популациите на засегнатите видове. Предотвратяване на риск от сблъскване с МПС за земноводни и влечуги, както и на други видове предмет на опазване в ЗЗ може да се осъществи чрез преградни съоръжения, които ще предотвратят попадането на земноводни и влечуги на пътното платно.

Мярка: Проектиране и изграждане на пътни огради от двете страни на пътя в обхвата на територията на ЗЗ. Пътната ограда трябва да е с височина 120 см и вкопана в земята подземна част на дълбочина 20 см. Оградата може да бъде изградена от ситна мрежа (големина на окото 0.5/0.5 см).

Очакван ефект: Свеждане до възможния минимум риска от попадане на пътя на земноводни и единични екземпляри от влечуги, включително и на такива, предмет на опазване в ЗЗ по време на експлоатацията. Оградното съоръжение ще намали смъртността върху популациите от инциденти с МПС.

Смекчаваци мерки по време на строителството

Мярка: Преди всяка строителна дейност, районът на ИП, който попада в ЗЗ, да бъде обхождан и при наличие на бавноподвижни животни (земноводни или влечуги), да се осигури изнасянето им извън полигона на строителството.

Очакван ефект: Опазване на фауната.

Мярка: Строителните работи да се извършват извън размножителният сезон на повечето животински видове, който е от април до юни, за да се избегне тяхното безпокойство. Подходящо е строителните дейности да започнат рано на пролет (февруари - март) или есен (септември – октомври), когато повечето животински видове са извън размножителните си територии.

Очакван ефект: Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни. Предотвратяване на безпокойство.

Мярка: В границите на ЗЗ, извън обхвата на проектирания път, да не се разкриват съпътстващи строителството строителни площадки, площадки за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, временни депа, паркинги за строителна механизация и транспортните коли, пътища за достъп.

Очакван ефект: Предотвратяване унищожаването на местообитания на целеви видове, предмет на опазване в ЗЗ.

Мярка: Строителните дейности в обхвата на ЗЗ да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието.

Очакван ефект: Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни. Предотвратяване на безпокойство.

Мярка: Въвеждане строг режим на работа на всички строителни машини, особено в размножителния период и забрана да се работи на празен ход.

Очакван ефект: Минимализиране на негативното въздействие от шумово замърсяване върху фауната.

Мярка: Изграждане на подлези за диви животни, заедно с огради, които да насочват животните пред проходите, като ги държат извън пътя.

Очакван ефект: Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни.

Мярка: По време на строителството, движението на хора и техника да се осъществява само по определени маршрути, и да не се допуска движение извън пътищата и подходите към строителната полоса в ЗЗ.

Очакван ефект: Ограничаване на допълнителното унищожаване на растителността; ограничаване на безпокойството на животните и тяхната смъртност, както и ограничаване на допълнително влошаване и съкращаване на трофичната им база.

Мярка: По време на строителството да не се отстраняват без нужда стари и хралупати дървета. Очакван ефект: Опазване и съхраняване на съществуващи дневни убежища на прилепи; Опазване и съхраняване на подходящите субстрати за хранене и развитие на ларвите на *Cerambyx cerdo* и *Lucanus cervus*.

Мярка: Недопускане изхвърляне на хранителни отпадъци в района на инвестиционното предложение.

Очакван ефект: Избягване влошаване местообитанията на животните.

Смекчаващи мерки по време на експлоатацията

Мярка: По време на експлоатацията дефрагментационните съоръжения да се поддържат в изправност. Мерките да са съобразени с оптималните местообитания на земноводните и влечугите, лалугерите и др. уязвими видова в ЗЗ „Остров”.

Очакван ефект: Смекчаване на въздействието от фрагментацията и бариерния ефект за земноводни и влечуги, вкл. и такива, предмет на опазване в ЗЗ.

IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия

IV.3.1. Риск от големи аварии

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага големи аварии, свързани с инвестиционните инициативи, предмет на настоящето намерение, които да водят до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда.

В Плана за безопасност и здраве към техническия проект са представени:

- организационен план - състоящ се от строителен ситуационен план, строителен график, дейности по ликвидиране на пожари и аварии, места със специфични рискове и изисквания по БЗ, машини и инсталации, подлежащи на контрол и отговорните длъжностни лица. Описани са временната организация на движение, местата за работа на повече от един изпълнители и схема за складиране на строителни отпадъци.

Дадена схема на разположението на санитарно-битовите помещения, схема за временните захранвания, осветление на работните места.

- план за безопасност и здраве - състоящ се от етапите на изпълнение на СМР, класификация на опасностите

- инструкции за безопасна работа и

- организационни указания за недопускане на опасностите по етапи - При спазването на изискванията, дадени в плана за безопасност и здраве ще се постигне премерен, очакван и предвидим риск. Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

Риск от инциденти може да настъпи при аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания, но за целта ще бъде изработен аварийен план с мерки за преодоляване или предотвратяване на тези ситуации. Риск от инциденти може да настъпи и вследствие природни бедствия – например наводнения след обилни валежи, преливане на река Дунав. Не са изключени и поражения от наводнения поради недобре изградени и поддържани отводнителни системи.

В периода на строителството, в близост до пътното трасе и в границите на ограничителната строителна линия, може да се получи замърсяване на почвите от разлив на нефтопродукти и опасни вещества (непредвидени аварии със строителните машини) и/или замърсяване с отпадъци. Най-рискови са строителните площадки, площадките за временен и краткотраен престой или за зареждане с гориво на строителните машини. Рискът от такива аварии се управлява чрез стриктно прилагане на най-добрите строителни практики при строителство на пътища.

Залпови замърсявания и пожари могат да възникват само при пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства, превозващи опасни вещества и опасни отпадъци или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, Гражданска защита, МОСВ, МЗ и МС), съгласно изискванията на чл. 42, ал. 1 от ЗУО и ПМС № 53/19.03.1999 год. за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци и Наредбата за прилагането му с приложенията към нея, където са описани първите мерки за ограничаване на вредното въздействие.

Въздействията от тези аварии са краткотрайни и локални. Могат да бъдат ограничени и напълно изключени при ползване на изправна техника, спазване на

изискванията за безопасност и сериозен контрол и мерките за безопасност на движението, заложи в нормативните документи.

Предприятия с висок и нисък рисков потенциал в района на инвестиционното предложение

Съгласно информация от „Електронна база данни (публичен регистър) на предприятията с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда“ на МОСВ - <https://public-seveso.moew.government.bg/enterprises>, на територията на община Оряхово няма предприятия с нисък и/или висок рисков потенциал.

IV.3.2. Бедствия

На територията на инвестиционното предложение могат да възникнат бедствия и аварии в следствие на:

Земетресения

В сеизмично отношение районът на ИП попада в район с магнитуд на сеизмичност – VII степен на сеизмичност и Коефициент на сеизмичност $K_s = 0.1$, съгласно Инженерно-геоложки доклад за обекта.

Наводнения

Предвиденият за изграждане обходен път на гр. Оряхово, минаващ през землищата на гр. Оряхово, с. Лесковец и с. Селановци не попада в райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2022-2027г.

За инвестиционното намерение има становище на Басейнова дирекция Източноромански район, че същото е допустимо спрямо ПУРН 2022-2027 г. и План за управление на речните басейни (ПУРН) в Дунавски район за периода 2022-2027г.

Свлачища и срутища

В крайния участък, при включването си в път П-11, трасето преминава на около 50 м от югоизточния край на регистрираното в землището на с. Лесковец древно, потенциално свлачище № VRC31.43400.01¹². Същото е формирано на десния склон на р. Дунав и е с дължина по посока на движение около 350 м и ширина 1500 м.

За всички рискови, потенциално-опасни участъци от възникване на свлачищни или други геодинамични процеси е представена информация в доклад от инженерно-геолошко проучване по проектното трасе на обхода на гр. Оряхово.

Мерки за намаляване степента на риска от бедствия и аварии:

- Спазване нормативните изисквания за проектиране;
- Избор на подходящи строителни решения;
- Спазване на изискванията за експлоатация и поддържане на съоръженията (насипи, предпазни огради, отводнителна система и т.н.).

¹² Източник: Писмо с изх. № 18/09.02.2018г. на „Геозащита Плевен“ ЕООД

IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

По-долу са разгледани вида и естеството на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда, като за оценката им е използвана следната подялба по естество, вид, продължителност, обхват и степен на въздействията:

По отношение на **естеството** си въздействия те се разделят на:

- положителни
- отрицателни

По отношение на **вида** си въздействията се разделят на:

- преки
- непреки
- вторични
- кумулативни

По отношение на **продължителността** си въздействията се разделят на:

- краткосрочни
- средносрочни
- дългосрочни

По отношение на **обхвата** си въздействията се разделят на:

- локални
- регионални
- национални
- трансгранични

По отношение на **честотата** си въздействията се разделят на:

- постоянни
- временни

По отношение на **интензивността** си въздействията се разделят на такива с:

- висока интензивност – когато въздействието се оказва с висока сила през целия период (строителство/експлоатация) върху даден компонент

- средна - когато въздействието се оказва периодично и с висока сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент

- ниска интензивност - когато въздействието се оказва периодично и с ниска сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент

По отношение на **комплексността** си въздействията се разделят на:

- комплексни – когато въздействието поражда множество резултати (положителни и/или отрицателни)

- не комплексни – когато въздействието води до само един резултат

По отношение на **обратимостта** си въздействията се разделят на:

- обратими
- необратими

По отношение на **степеня** си въздействията се разделят на такива с:

- ниска степен
- средна степен
- висока степен

- незначителна степен

IV.4.1. Население и човешко здраве

По време на строителство:

Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с ремонта на пътя, са емисиите на прах, шум и вибрации, възможността за излагане на действието на токсични вещества, физическо натоварване и метеорологичните условия.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно, по време на строителството

Обхват - локален

Степен – Ниска (при спазване на предвидените мерки)

Честота – временно

Интензивност – Ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатация:

Азотните оксиди и фините прахови частици са основните замърсители генерирани от транспортния трафик. В близост до ИП няма жилищни зони, като същевременно реализацията на обекта няма да доведе до съществени промени в интензивността на движение. Очаква се благоприятен ефект по отношение на експлоатацията на пътя, посредством облекчаване на натоварената пътна артерия и повишаване на качеството и които фактори могат да окажат единствено положителен ефект върху населението.

Естество - положително

Вид - пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – Ниска (при спазване на предвидените мерки)

Честота – постоянно

Интензивност – Ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.2. Материалните активи

Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид изграждане на нова качествена пътна инфраструктура в района. За всички пресичания на инженерни мрежи на други ведомства са изработени проекти за реконструкция, като техническите решения са съобразени с нормативните изисквания.

По време на строителство:

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно, по време на строителството

Обхват - локален
Степен – Ниска
Честота – временно
Интензивност – Ниска
Комплексност – комплексно
Обратимост – обратимо

По време на експлоатация:

Естество - положително
Вид - пряко
Продължителност – дългосрочно
Обхват - локален
Степен – средна
Честота – постоянно
Интензивност – средна
Комплексност – комплексно
Обратимост – обратимо

IV.4.3. Културно наследство

Преди започване на строителството ще бъдат проведени предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти, което да установи дали в проектното трасе и сервитута на пътя попадат недвижими културни ценности, съгласно становище изх. № СТ-84-687/28.09.2022 г. на Министерство на културата. При установено наличие на такива – ще бъде проведено пълно спасително археологическо проучване на застрашените ценности. По време на цялото строителство на пътното трасе ще бъде осигурено присъствие на археолог.

По време на строителството – Не се очакват въздействия

По време на експлоатацията – Не се очакват въздействия

IV.4.4. Въздух и климат

По време на строителство

В този период ще се извършват различни по вид строителни дейности, от които ще се генерират неорганизиран емисии във въздуха. При строителството ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи и др. видове работи.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно, по време на строителството

Обхват - локален

Степен – Ниска

Честота – временно

Интензивност – Ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатация

Изграждането на обхода на Оряхово няма да бъде свързано с нарушаване на нормите на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух.

Автотранспортът представлява непрекъснато действащ източник, основно на ФПЧ. Неговата интензивност е пропорционална на автомобилния трафик и следва неговите изменения – сезонни и денонощни.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – Незначителна

Честота – постоянно

Интензивност – Ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.5. Води – повърхностни и подземни

По време на строителството

Инвестиционното предложение не предвижда водоползване на повърхностни или подземни води, както и няма необходимост от заустване на отпадъчни води поради отсъствие на дейности, които да ги поразят. Възможни са отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи аварии със строителната техника, свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - краткосрочно

Обхват - локален

Степен - средна

Честота - временно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи пътнотранспортни произшествия свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно

Вид – пряко

Продължителност – краткосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска
Честота – временно
Интензивност - ниска
Комплексност – некомплексно
Обратимост – обратимо

IV.4.6. Почви

По време на строителството

Строителството на пътя ще бъде неизбежно свързано с едно от най-негативните въздействия, а именно – нарушаване целостта на земите и почвите вследствие на извършваните изкопни и насипни работи.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се отрази пряко и необратимо върху земите и почвите по трасето на пътя.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - дългосрочно

Обхват - локален

Степен - средна

Честота – еднократно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – Необратимо (в обхвата на пътя) и обратимо (временно заети терени)

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията ще са налице замърсявания на прилежащите терени вследствие на емитираните газове от автомобилния транспорт, от евентуални разливи на горива и масла. Емитираните от пътя газове и аерозоли ще попадат директно в прилежащите на пътя земи и почви. Най – засегнатите ще бъдат почвите на разстояние от 5 до 10 м от банкета, като ивицата от пътя ще бъде подложена на замърсяване, като с увеличаване на разстоянието, концентрациите на замърсителите рязко ще спада.

Локално замърсяване на почвите в процеса на експлоатацията може да се получи в резултат на аварийни разливи на масла, бензин, опасни вещества.

Естество - отрицателно

Вид -непряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен - незначителна

Честота – постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост –обратимо

IV.4.7. Земни недра

По време на строителството

При спазване на нормативните изисквания не следва да се очакват отрицателни въздействия върху състоянието на земните недра.

По време на експлоатацията

Не се очаква въздействие върху земните недра по време на експлоатация на пътя.

IV.4.8. Ландшафт

С реализирането на ИП не се очаква да се променят основните типове ландшафт.

В близост до обекта не се наблюдават специфични ландшафтни комплекси с природна, историческа, културна или археологическа стойност, който биха могли да бъдат засегнати с ИП.

По време на строителството

Естество - отрицателно

Вид -пряко

Продължителност – краткосрочно

Обхват - локален

Степен - средна

Честота – временно

Интензивност - средна

Комплексност – комплексно

Обратимост –обратимо

По време на експлоатацията

Естество - положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – необратимо

IV.4.9. Биологично разнообразие

По отношение на **растителността**:

По време на строителството

Строителството на ИП ще засегне пряко терени, заети предимно от ценозите на диворастящи, повсеместно разпространени тревни видове растения, както и на орни площи. Такава растителност ще бъде и под косвено негативно влияние (повишена

концентрация на газове емисии, промяна на акустичната среда, евентуално поява на вибрации, замърсяване на почвата, поява на синантропна и рудерална растителност и др.). Изработен е проект за озеленяване, биологично укрепване на пътни откоси, възстановяване на нарушената околна среда.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локален

Степен – ниска

Честота – временна

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост –обратимо

По време на експлоатацията

В процеса на експлоатацията, пътя представлява линеен източник на замърсяване, емитиращ непрекъснато, но с променлива интензивност CO_x, NO_x, SO₂ и други газове и аерозоли, съдържащи основно олово (Pb) и кадмий (Cd), сажди и др. съставки от двигателите на преминаващите МПС.

Естество - отрицателно

Вид – непряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват - локален

Степен – ниска

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - некомплексно

Обратимост –обратимо

По отношение на **животинския свят**:

По време на строителството

В процеса на строителство е възможно пряко нарушаване на някои местообитания на животински видове. Особено уязвими са видовете земноводни и влечуги, които са относително бавно подвижни и случайно попаднали на трасето на обходния път лесно стават жертва на преминаващи МПС. С прилагането на предвидените мерки въздействието се очаква да се ограничи.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - временна

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост –обратимо

По време на експлоатацията

Въздействията в етапа на експлоатацията ще възникнат в резултат на пътния трафик, съпътстващите го газови емисии и шум. Тяхното естество, вид, продължителност, обхват, степен и обратимост ще зависят основно от интензитета на трафика. При отделни екземпляри при случайно попадане на трасето на пътя е възможен директен сблъсък с МПС.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

• **По отношение на защитените зони:**

По време на строителството:

Не се очаква значително въздействие на ИП върху растителни видове предмет на опазване в ЗЗ. Въздействията ще бъдат преки, основно върху местообитания на целеви видове, но е възможно отделни екземпляри от фауната да бъдат засегнати (напр. попадане в изкопи, прегазване). Тези въздействия се оценяват като временни и локални. Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството, ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки.

Естество - отрицателно

Вид – пряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - временна

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията:

Не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове. Съществува известна възможност за въздействие върху фауната по време на експлоатация. Въпреки това и при най-лошия сценарий на загуба на местообитания, което ще се случи по време на строителството, на етап на експлоатация не се очакват допълнителни въздействия върху местообитанията на фауната.

Естество – отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват – локален

Степен – незначителна

Честота – постоянно

Интензивност – ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.10. Вредни физични фактори- шум

По време на строителството

По време на строителството ще се генерира основно шум от движението на автотранспортната техника, изкопно-насипните и строителни дейности. Очакваните стойности за шумовото натоварване на работната среда в района на ИП ще бъдат под пределно допустимите норми.

Естество - отрицателно

Вид – пряко

Степен на въздействие: ниска до средна

Териториален обхват на въздействието: локално,

Продължителност на въздействието: краткосрочно, до завършване на строителните работи.

Честота на въздействието: периодично (само през деня);

Комплексност / Кумулативни въздействия: Не се очакват.

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията, основен източник на шум в околната среда около трасето на бъдещия обходен път, в отделните участъци, ще бъде транспортният поток по него. Излъчваният от него шум е непостоянен по характер. Шумовата характеристика (еквивалентно ниво на шума, dBA) на транспортния поток като линеен източник на шум, зависи от неговите параметри: интензивност (брой МПС за час), структура (% на тежкотоварните МПС и автобуси в общия поток), скорост на движение. Отчитат се и параметрите на пътното платно – вид настилка и надлъжен наклон. Генерираният шум от автомобилния трафик няма да достига населените места и няма да влошава хигиенните условия на жилищната среда.

Естество - отрицателно

Вид – пряко

Степен на въздействие: ниска до средна

Териториален обхват на въздействието: локално,

Продължителност на въздействието: дългосрочно;

Честота на въздействието: Постоянно;

Комплексност / Кумулативни въздействия: Не се очакват.

Обратимост: обратимо.

IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)

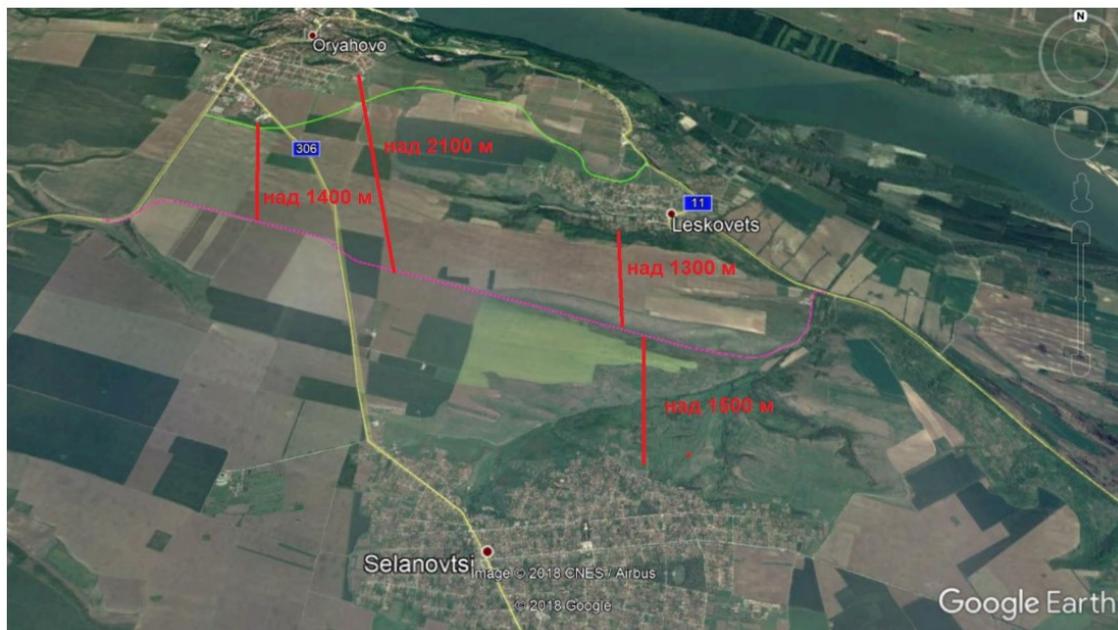


Схема IV-5.1 Обекти подложени на въздействие

Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населените места, като отстоянията от оста на трасето до най-близките жилищни и индустриални сгради в района на ИП са следните:

- гр. Оряхово индустриална зона >1400 м
- гр. Оряхово жилищна сграда > 2100 м
- с. Лесковец жилищна сграда > 1300 м
- с. Селановци > 1500 м

Пространствения обхват на ИП е незначителен, предвид че разглеждания участък се развива извън регулацията на населените места и попада в землищата на гр. Оряхово (население 4 922 души¹³ към 15.06.2025г.¹⁴), с.Лесковец (население 469 души към 15.06.2025г.) и с. Селановци (население 3 157 души към 15.06.2025г.).

Инвестиционното намерение не се намира в близост до жилищни сгради, като реализирането му ще има благоприятно въздействие, посредством облекчаване на трафикът от центъра на гр. Оряхово и покрайнините на с. Лесковец.

IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Вероятността за възникване на въздействията са разгледани в контекста на тяхната идентификация в т. IV.1 и т. IV.2, а очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи,

¹³ по постоянен адрес

¹⁴ Източник: https://www.grao.bg/tna/t41nm-15-06-2025_2.txt

културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, са охарактеризирани в т. IV.4, съгласно предложения в раздела подход за оценка на въздействието, където са разгледани вида и естеството на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда, като за оценката им е използвана подялба по естество, вид, продължителност, степен, честота, интензивност, комплексност, обхват и степен на въздействията.

IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Очакваното настъпване на въздействията е разгледано в контекста на тяхната идентификация в т. IV.1 и т. IV.2 във връзка с предвижданите дейности по реализацията на ИП. Съгласно предложения в раздел IV.4 подход за оценка на въздействието, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието са критерии за оценка на естеството на въздействие. Очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително продължителност, честота и обратимост на въздействието са разгледани в раздел IV.4.

IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Възможните отрицателни въздействия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, се очаква да възникнат основно в периода на строителството и са предимно с локален обхват - в рамките на строителната площадка.

Не се очаква кумулативен ефект с други проекти, при които строителните дейности ще се реализират по-същото време и в непосредствена близост до инвестиционното предложение.

Кумулативният ефект на обходният път е свързан основно с пресичащите и намиращите се в близост републикански пътища.

IV.9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

В раздел IV.11 са разгледани мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, които могат да възникнат от реализацията на инвестиционното предложение.

IV.10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с трансгранично въздействие.

IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

При организацията и в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия за опазване на околната среда. Описание на мерките, предвидени да предотвратят, намалят или, където е възможно, да прекратят значителните вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнението на тези мерки са описани в Таблица IV.11- 1 по-долу.

Таблица IV.11- 1 Мерки

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
<ul style="list-style-type: none"> • Атмосферен въздух 	<ul style="list-style-type: none"> • Контрол върху състоянието на ППС и строителната техника по време на целия период на строителство на пътното трасе, свързан с намаляване на общите вредни емисии. • Използваните строителни машини да покриват изискванията на Наредба №10/2004, хармонизирана с Директива 2002/88/ЕС, допълваща Директива 97/68 по време на целия период на строителство на пътното трасе, свързан с намаляване на газообразни и прахови замърсители, в т.ч. парникови газове от ДВГ на извън пътните и строителни машини. • При сухо и ветровито време да се омокрят насипни материали и строителни отпадъци в местата, определени за временното им съхранение. • Почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци незабавно след приключване на строителните работи, свързан с намаляване на допълнителното натоварване с прах. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не са необходими конкретни мерки.
<ul style="list-style-type: none"> • Повърхностни и подземни води 	<p>Мерките, които трябва да се имат предвид, по отношение на повърхностните и подземни води са ясно разписани в Закона за водите.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Поддържане състоянието на отводнителните системи по протежение на трасето. • Спазване на

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<ul style="list-style-type: none"> • Във всички фази на реализация на ИП да се спазват стриктно всички мерки, посочени в писмо изх. № ПУ-01-322-(1)/23.04.2025г. на Байнова Дирекция „Дунавски район”. • Доставка на химически тоалетни за персонала. • Във фазата на проектиране техническият проект за обходния път и включеното в него проектно решение за реконструкция на съществуващия преливник на язовир „Селановско дере“ да се съгласуват с „Напоителни системи“ ЕАД и общината. 	<p>нормативните изисквания за експлоатация на пътя при зимни условия.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При аварийни ситуации със строителната техника, като разливи на горива, масла, хидравлични течности и др. незабавно да се пристъпи към почистване на засегнатия терен, като се уведомят своевременно компетентните органи при възникнали аварии с разливи на гориво-смазочни материали или други химични вещества. •
<ul style="list-style-type: none"> • Земни недра 	<ul style="list-style-type: none"> • Във фазата на проектиране Техническият проект да се съгласува с Министерство на енергетиката, с цел съобразяване с предоставените разрешителни за проучване и добив на нефт и газ в района на ИП. • Спазване условията за депониране на изкопани земни и скални маси – на регламентирани депа и при осигуряване стабилитет на насипните маси. 	<ul style="list-style-type: none"> • Периодичен оглед на трасето с цел своевременно фиксиране на прояви на срутищни и свлачищни процеси
<ul style="list-style-type: none"> • Земни и почви 	<ul style="list-style-type: none"> • Недопускане замърсяване и утъпкване на почвите извън обхвата на инвестиционното предложение. • Отнетия хумусен слой да се съхранява на определените за целта депа и в последствие да се използва за рекултивация на нарушени терени. • Да не се разкриват строителни площадки, временни площадки за съхранение на отпадъци, паркинги за строителна механизация и транспортни средства извън обхвата на пътя и в границите на земеделски земи с висока природна стойност. Строителство Опазване на земеделските земи. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не са необходими конкретни мерки.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<ul style="list-style-type: none"> • След приключване на строителните работи площите за временно ползване и терените за временни пътища и площадки да бъдат рекултивирани и възстановени. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Растителен и животински свят, защитени зони 	<ul style="list-style-type: none"> • При разработването на ландшафтно-озеленителните проекти да не се допуска използването на инвазивни видове. • Да се предотвратява унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване на прилежащи на ИП територии. • Строителните работи да се извършват извън размножителния сезон на повечето животински видове, който е от 15 март до края на юни, за да се избегне тяхното безпокойство. Подходящо е строителните дейности да започнат края на март или есен (септември – октомври), когато повечето животински видове са извън размножителните си територии. • Да не се отстраняват без нужда стари и хралупати дървета. • Да се маркират маршрутите за подходите към строителните петна на терена. • Всички рекултивационни и противоерозионни дейности да се осъществяват след одобрени и приети проекти. За тези дейности да се използват флористични видове от местната растителност. • Тревната покривка в зоната на строителството и работните пътищата да не се третира с химически вещества. • Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място. 	<ul style="list-style-type: none"> • Предложения за допълнителни смекчаващи мерки за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяване на ИП върху защитените зони по време на проектирането, строителството и експлоатацията са дадени в <u>т. IV.2.1.</u>

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<ul style="list-style-type: none"> Предложения за допълнителни смекчаващи мерки за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяване на ИП върху защитените зони по време на проектирането, строителството и експлоатацията са дадени в <u>т. IV.2.1.</u> 	
<ul style="list-style-type: none"> Отпадъци и опасни вещества 	<ul style="list-style-type: none"> Подготвяне и съгласуване с Компетентния орган на Работни листа за класификация на отпадъците. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО) преди започване на СМР, съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен ПУСО, включен в обхвата на инвестиционните проекти, одобрен по реда на чл. 11, ал. 7 от ЗУО. Образуваните отпадъци да се предават за последващо третиране – оползотворяване или обезвреждане, на лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО. Съхранението и/или употребата на опасни химични вещества и/или смеси (в т.ч. дизелово гориво, смазочни масла, асфалт, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка и др.) да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен 	<ul style="list-style-type: none"> Отпадъците, генерирани по време на експлоатация на пътя да се транспортират (от организацията отговаряща за поддържането на пътното платно) за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионална система за управление на отпадъците, към общината, съгласно чл. 12, т. 1 на ЗУО. Организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно да осигурява съдове за събиране на отпадъците и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО. В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, притежаваща документ по чл. 35 от ЗУО за този вид отпадъци.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>акт, в Информационните листове за безопасност или информацията за безопасна употреба, когато е приложимо.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Шум 	<ul style="list-style-type: none"> • За ограничаване на шумовото въздействие, да се предвиди използване на съвременна техника, в съответствие с изискванията за машини и съоръжения, които работят на открито и излъчват шум във въздуха, и да се контролира режима на работа на използваната строителна техника. 	<ul style="list-style-type: none"> • След въвеждане на ИП в експлоатация да се извърши собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените вилни зони и жилищни територии. При установяване на шумови нива над регламентираните в Наредба № 6 от 2006 г. да се предприемат шумозащитни мероприятия.
<ul style="list-style-type: none"> • Ландшафт 	<ul style="list-style-type: none"> • Реализиране на проект за ландшафтно оформяне и биологично укрепване на пътните откоси, възстановяване на нарушената околна среда, рекултивация на изоставени пътни отсечки и други площи. • Ландшафтно оформяне с растителност - трябва максимално да бъде съобразена с характера на местната флора и да не се допуска внасянето на инвазивни видове. 	<ul style="list-style-type: none"> • След въвеждане на ИП в експлоатация да се възстановяват всички временно използвани терени. След приключване на изкопните работи, доколкото е практически възможно да се връщат използваните терени до предишните им естествени граници. • Поддържане на растителността и тревната покривка в озеленените площи прилежащи на пътното платно.
<ul style="list-style-type: none"> • Културно наследство 	<ul style="list-style-type: none"> • Да се проведе археологическо проучване по трасето на пътя преди началото на строителните дейности, съгласно чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство. При необходимост да се изготви оценка на степента на застрашеност за установен археологически обект и да се определят конкретни мерки за неговото опазване • Да се направи инструктаж на работниците за поведението им по отношение на евентуални археологически попадения, от специалист – археолог. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не са необходими конкретни мерки.
<ul style="list-style-type: none"> • Здравно- 	<ul style="list-style-type: none"> • Профилактични мерки по 	<ul style="list-style-type: none"> • Не са необходими

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
<p>хигиенни аспекти</p>	<p><i>отношение опазване здравето на работещите</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Употреба на лични предпазни средства; - Работниците да бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло; <ul style="list-style-type: none"> • <i>Медицински</i> <ul style="list-style-type: none"> - провеждане на предварителните медицински прегледи (професионален подбор) съобразно изискванията чрез стриктно спазване недопускането на лица с противопоказания за характера на работа; - провеждане на периодични медицински прегледи в изисквания срок, обем от изследвания и специалисти; организиране на рационален режим на труд и почивка; организиране на съответен хранително-питеен режим. • <i>Профилактични мерки по отношение опазване здравето на населението</i> <ul style="list-style-type: none"> - Въвеждане на добра работна организация – строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника; • Съхранението и/или употребата на опасни химични вещества и/или смеси (в т.ч. дизелово гориво, смазочни масла, асфалт, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка, взривни вещества) да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен акт, в Информационните листове за безопасност или информацията за безопасна употреба, когато е приложимо. 	<p>конкретни мерки.</p>

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

В изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, Агенция „Пътна инфраструктура“ е информирала писмено компетентния орган – МОСВ и е оповестила инвестиционното предложение чрез интернет страницата си на адрес www.apr.bg, раздел Нормативна база, Документи - <https://www.apr.bg/files/902ca66998bd4755cab08ac327dc07ae.pdf>.

Възложителят е оповестил инвестиционното си намерение и на информационното си табло за граждани в сградата на АПИ.

Агенция „Пътна инфраструктура“ не разполага с информация за проявен обществен интерес към инвестиционното намерение, като към момента на изготвяне на настоящия документ не са постъпили възражения от заинтересовани лица и организации.